

RX 60 Technische Daten Elektro-Gabelstapler

RX 60-60

RX 60-70

RX 60-80

RX 60-80/900



RX 60-60/80 Elektro-Gabelstapler

Damit schwer leicht wird

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.



| | | | | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
|------------------|--|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | | | | | | |
| | 1.2 | Typzeichen | | RX 60-60 | RX 60-70 | RX 60-80 | RX 60-80/900 | | |
| | 1.2.1 | Typnummer | | 6341 | 6342 | 6343 | 6344 | | |
| | 1.3 | Antrieb | | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | | |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitzgerät | Sitzgerät | Sitzgerät | Sitzgerät | | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q | kg | 6000 | 7000 | 8000 | 8000 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunktstand | c | mm | 600 | 600 | 600 | 900 | |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 710 | 720 | 720 | 750 | |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 2285 | 2285 | 2285 | 2285 | |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | | kg | 12032 | 12414 | 13282 | 15430 | |
| | 2.2 | Achslast mit Last | vorn/hinten | kg | 15860/2172 | 17702/1712 | 19311/1971 | 21306/2124 | |
| | 2.3 | Achslast ohne Last | vorn/hinten | kg | 6413/5619 | 6591/5823 | 6627/6655 | 7097/8333 | |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | | | Superelastik | Superelastik | Superelastik | Superelastik | |
| | 3.2 | Reifengröße | vorn | mm | 355/50-20 | 8,25-15 | 315/70-15 | 315/70-15 | |
| | 3.3 | Reifengröße | hinten | mm | 250-15 | 250-15 | 250-15 | 28 x 12,5-15 | |
| | 3.5 | Anzahl Räder (x = angetrieben) | vorn/hinten | | 2x/2 | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 | |
| | 3.6 | Spurweite | vorn/hinten | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 1364/1358 | 1510/1358 | 1561/1358 | 1561/1432 |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger | vor/zurück | α/β | ° | 5/8 | 5/8 | 5/8 | 5/8 |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | | mm | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | |
| | 4.3 | Freihub | | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | 4.4 | Hub ¹ | | mm | 3550 | 3150 | 3150 | 2750 | |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | | mm | 4440 | 4240 | 4140 | 4140 | |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | | mm | 2697 | 2697 | 2697 | 2697 | |
| | 4.8 | Sitzhöhe | | mm | 1719 | 1719 | 1719 | 1719 | |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | | mm | 520/670 | 520/670 | 520/670 | 520/670 | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | | mm | 4640 | 4660 | 4660 | 5335 | |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | | mm | 3450 | 3460 | 3460 | 3535 | |
| | 4.21 | Gesamtbreite | | mm | 1679 | 1996 | 2141 | 2141 | |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | | mm | 70/150/1200 | 70/150/1200 | 70/150/1200 | 70/200/1800 | |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | | ISO IV A | ISO IV A | ISO IV A | ISO IV A | |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | | mm | 1600 | 1800 | 1800 | 2180 | |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | | mm | 220 | 220 | 220 | 220 | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | | mm | 210 | 210 | 210 | 210 | |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | | mm | 4917 | 4927 | 4927 | 4999 ³ | |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | | mm | 5117 | 5127 | 5127 | 5199 ³ | | |
| 4.35 | Wenderadius | | mm | 3007 | 3007 | 3007 | 3049 | | |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktstand | | mm | 877 | 877 | 877 | 877 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit ⁵ | mit/ohne Last | km/h | 14/17 // 18/20 ⁴ | 14/17 // 18/20 ⁴ | 14/17 // 18/20 ⁴ | 14/17 // 18/20 ⁴ | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit ⁵ | mit/ohne Last | m/s | 0,31/0,37 // 0,41/0,48 ⁴ | 0,30/0,37 // 0,38/0,48 ⁴ | 0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴ | 0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴ | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit ⁵ | mit/ohne Last | m/s | 0,56/0,52 | 0,53/0,42 | 0,53/0,42 | 0,53/0,42 | |
| | 5.5 | Zugkraft | mit/ohne Last | N | 28788/29023 | 28674/28936 | 28468/28767 | 27997/28295 | |
| | 5.6 | Max. Zugkraft | mit/ohne Last | N | 44000 | 44000 | 44000 | 44000 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit | mit/ohne Last | % | 16,3/25,0 | 16,1/24,1 | 16,0/23,0 | 15,5/22,5 | |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit | mit/ohne Last | % | 19,0/29,0 | 18,0/27,0 | 16,0/25,0 | 16,0/23,0 | |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit (15 m) ⁵ | mit/ohne Last | s | 7,3/6,2 // 6,3/5,8 | 7,5/6,5 // 6,4/5,9 | 7,7/6,6 // 6,7/5,9 | 7,9/6,8 // 6,9/6,1 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | Mechanisch/hydraulisch | Mechanisch/hydraulisch | Mechanisch/hydraulisch | Mechanisch/hydraulisch | |
| | E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S3 = 60 min | | kW | 2 x 10,5 | 2 x 10,5 | 2 x 10,5 | 2 x 10,5 |
| 6.2 | | Hubmotor, Leistung bei 15% ED | | kW | 2 x 21,0 | 2 x 21,0 | 2 x 21,0 | 2 x 21,0 | |
| 6.3 | | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A | |
| 6.4 | | Batteriespannung | U | V | 80 | 80 | 80 | 80 | |
| 6.4.1 | | Batteriekapazität K _s | | Ah | 1120 (-1240) // 1085 | 1120 (-1240) // 1085 | 1120 (-1240) // 1085 | 1120 (-1240) // 1085 | |
| 6.5 | | Batteriegewicht | | kg | 2824 | 2824 | 2824 | 2824 | |
| 6.6 | | Energieverbrauch 45 VDI-Arbeitsspiel/Stunde | | kWh/h | 12,6 | 14,5 | 16,0 | 17,7 | |
| 6.7 | | Umschlagleistung ⁵ | | t/h | 354 // 358 | 412 // 434 | 462 // 492 | 456 // 476 | |
| 6.8 | Energieverbrauch bei Umschlagleistung | | kWh/h | 15,4 // 20,4 | 16,1 // 20,6 | 16,5 // 20,9 | 17,2 // 21,9 | | |
| Sonstiges | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugerät | | bar | 250 | 250 | 250 | 250 | |
| | 10.2 | Ölstrom für Anbaugeräte | | l/min | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel L _{pAZ} (Fahrerplatz) ² | | dB(A) | <70 | <70 | <70 | <70 | |
| | 10.8 | Humanschwingung: Beschleunigung nach EN 13059 | | m/s ² | <0,7 | <0,7 | <0,7 | <0,7 | |
| | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170 | | | Bolzen | Bolzen | Bolzen | Bolzen | | |

¹ Der angegebene Nennhub berücksichtigt die Reifeneinfederung und Toleranzen des Reifendurchmessers

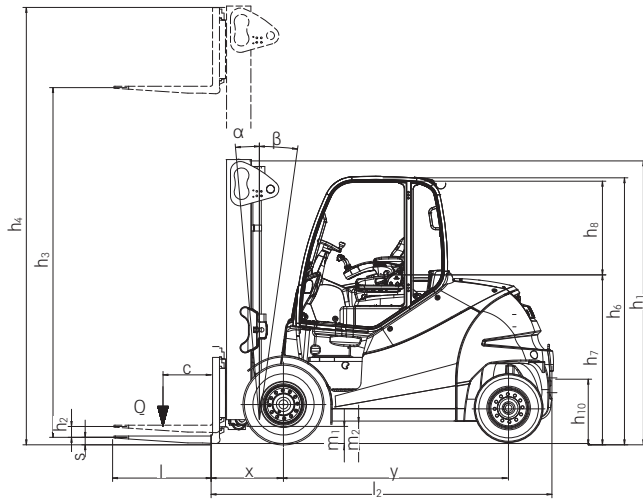
² Ohne Kabine; Mit Kabine abweichende Werte

³ Ohne Berücksichtigung der überstehenden Gabelzinken

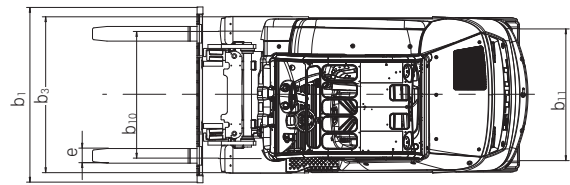
⁴ Option mit besonders leistungsstarker Batterie

⁵ Werte gelten in normaler Ausführung sowie im Sprintmodus dauerhaft (es erfolgt keine thermisch bedingte Leistungsregulierung)

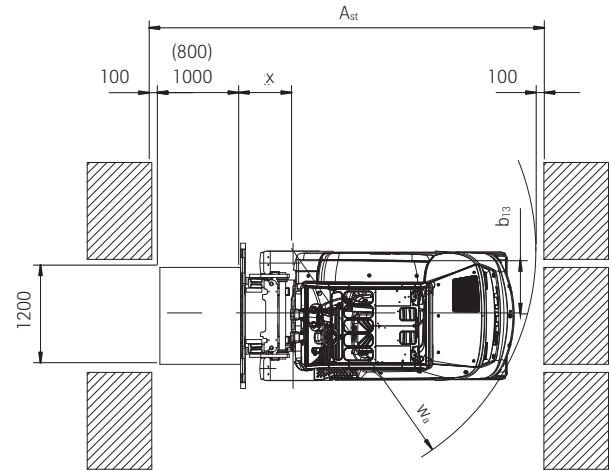
RX 60-60/80 Elektro-Gabelstapler
Technische Maßzeichnungen



Seitenansicht



Draufsicht



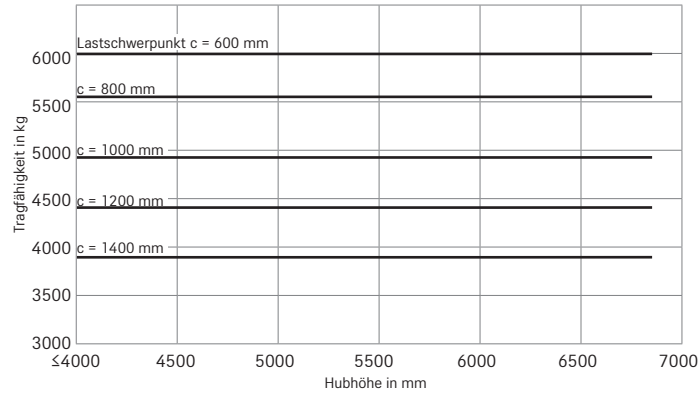
Hubgerüsttabellen

| | | | | Teleskop-Hubgerüst | Dreifach-Hubgerüst |
|--------------|-----------------------------|-----------------|----|---|--------------------|
| RX 60-60 | Bauhöhe | h_1 | mm | 2710-4360 | 2710-3960 |
| | Freihub | h_2 | mm | 110 | 1820-3070 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 3550-6850 | 4770-8670 |
| | Größte Höhe | h_4 | mm | 4440-7740 | 5765-9560 |
| | Größte Breite | b_1 | mm | 1679 | |
| | Gabelrastung Mitte-Mitte | | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (Gabelträger 1600 mm)/1570 (Gabelträger 1800 mm)/1791 (Gabelträger 2180/2400 mm)/1866 (Gabelträger 2180 mm)/1950/2096 (Gabelträger 2400 mm) | |
| | Bereifung SE = Superelastik | vorn/hinten | | SE 355/50-20 / SE 250-15 | |
| Spur | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1364/1358 | |
| RX 60-70 | Bauhöhe | h_1 | mm | 2710-4360 | 2710-3960 |
| | Freihub | h_2 | mm | 110 | 1620-2870 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 3150-6450 | 4705-8455 |
| | Größte Höhe | h_4 | mm | 4240-7540 | 5795-9545 |
| | Größte Breite | b_1 | mm | 2003 | |
| | Gabelrastung Mitte-Mitte | | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (Gabelträger 1600 mm)/1570 (Gabelträger 1800 mm)/1791 (Gabelträger 2180/2400 mm)/1866 (Gabelträger 2180 mm)/1950/2096 (Gabelträger 2400 mm) | |
| | Bereifung SE = Superelastik | vorn/hinten | | SE Zwilling 8,25-15 / SE 250-15 | |
| Spur | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1510/1358 | |
| RX 60-80 | Bauhöhe | h_1 | mm | 2710-4360 | 2710-3960 |
| | Freihub | h_2 | mm | 110 | 1620-2870 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 3150-6450 | 4705-8455 |
| | Größte Höhe | h_4 | mm | 4240-7540 | 5795-9545 |
| | Größte Breite | b_1 | mm | 2140 | |
| | Gabelrastung Mitte-Mitte | | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (Gabelträger 1600 mm)/1570 (Gabelträger 1800 mm)/1791 (Gabelträger 2180/2400 mm)/1866 (Gabelträger 2180 mm)/1950/2096 (Gabelträger 2400 mm) | |
| | Bereifung SE = Superelastik | vorn/hinten | | SE Zwilling 315/70-15 / SE 250-15 | |
| Spur | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1561/1358 | |
| RX 60-80/900 | Bauhöhe | h_1 | mm | 2710-4360 | 2710-3960 |
| | Freihub | h_2 | mm | 110 | 1320-2570 |
| | Nennhub | h_3 | mm | 2750-6050 | 3955-7705 |
| | Größte Höhe | h_4 | mm | 4140-7440 | 5345-9095 |
| | Größte Breite | b_1 | mm | 2140 | |
| | Gabelrastung Mitte-Mitte | | mm | 267/470/673/978/1181/1486 (Gabelträger 1600 mm)/1570 (Gabelträger 1800 mm)/1791 (Gabelträger 2180/2400 mm)/1866 (Gabelträger 2180 mm)/1950/2096 (Gabelträger 2400 mm) | |
| | Bereifung SE = Superelastik | vorn/hinten | | SE Zwilling 315/70-15 / SE 28 x 12,5-15 | |
| Spur | vorn/hinten | b_{10}/b_{11} | mm | 1561/1432 | |

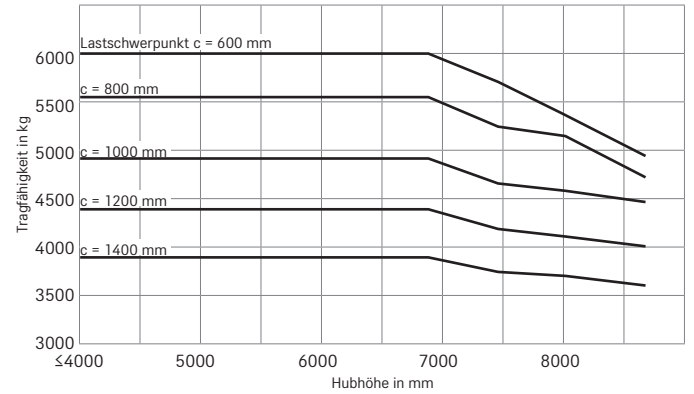
RX 60-60/80 Elektro-Gabelstapler

Grundtragfähigkeiten

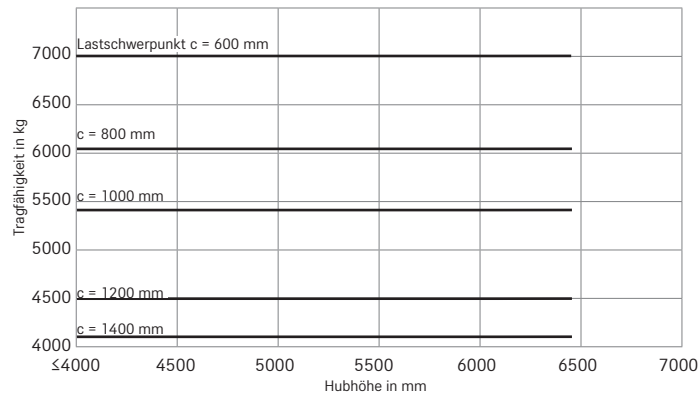
RX 60-60 Teleskop-Hubgerüst



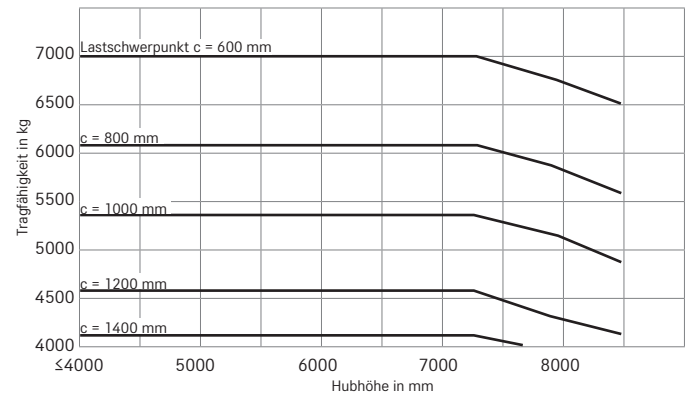
RX 60-60 Dreifach-Hubgerüst



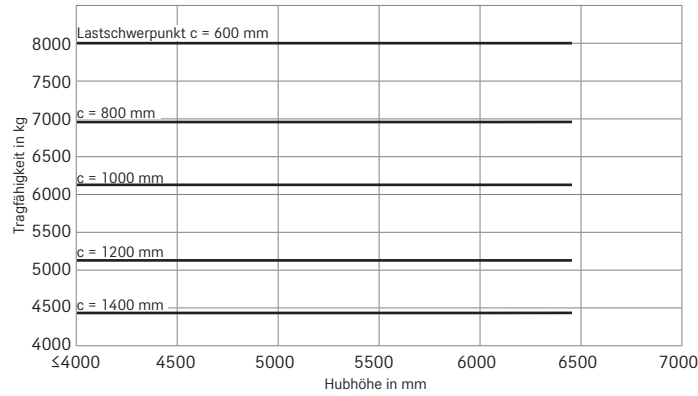
RX 60-70 Teleskop-Hubgerüst



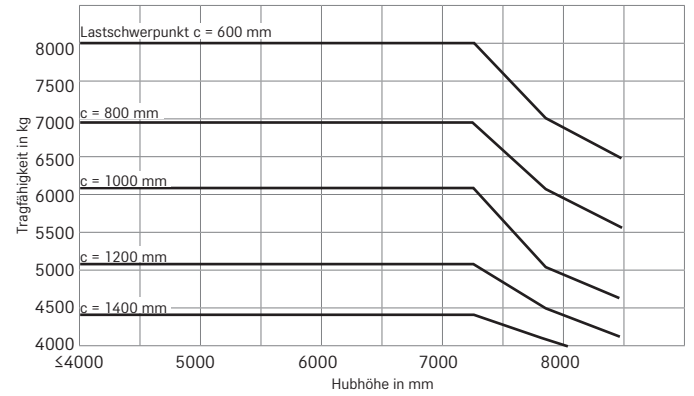
RX 60-70 Dreifach-Hubgerüst



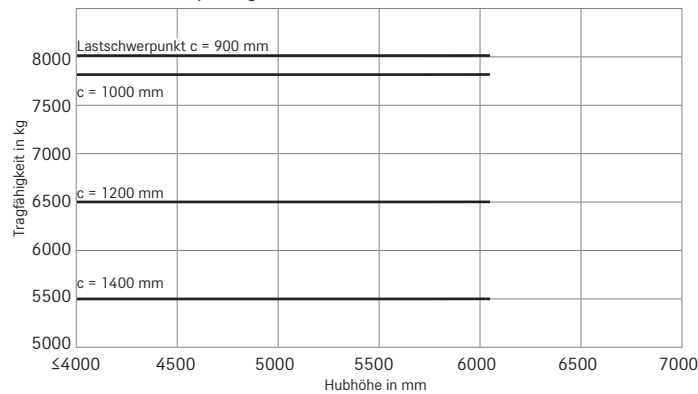
RX 60-80 Teleskop-Hubgerüst



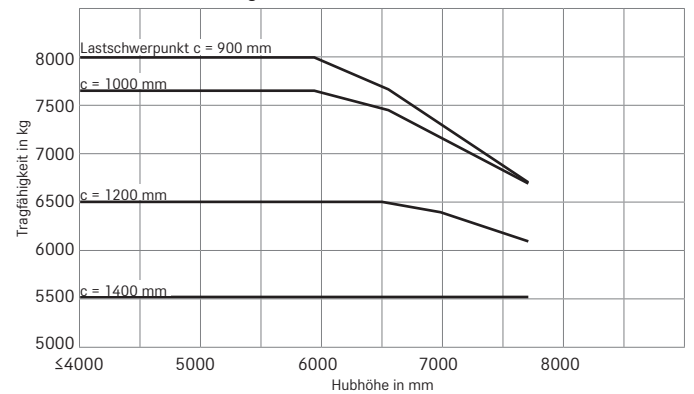
RX 60-80 Dreifach-Hubgerüst



RX 60-80/900 Teleskop-Hubgerüst



RX 60-80/900 Dreifach-Hubgerüst



RX 60-60/80 Elektro-Gabelstapler
Detailbilder



Leichtes Handling von schweren Lasten in engen Arbeitsbereichen



Flexible Nutzung im Innen- und Außenbereich



Sicherer Auf- und Abstieg durch von oben sichtbare, griffige Trittstufen



Wendig und standsicher durch hohes Pendellager



Leicht zugängliche Wartungsstellen



Hohe Verfügbarkeit durch schnellen Batteriewechsel

RX 60-60/80 Elektro-Gabelstapler Damit schwer leicht wird

Kompakte Bauweise und extreme Wendigkeit

Geringste Umweltbelastung und hohe Umschlagleistung durch kraftvollen, elektrischen Fahrtrieb

Überragende Sichtverhältnisse durch seitlich versetzt angeordnete Fahrerkabine und hohe Sitzposition

Maximale Fahrgeschwindigkeit von 20 km/h durch optionalen Sprintmodus



Die Elektrostapler der Baureihe RX 60-60/80 sind abgasfreie Kraftpakete. Sie sind besonders leistungsstark und zugleich extrem kompakt und wendig. Das Flaggschiff, der RX 60-80/900, hebt in Arbeitsgangbreiten von nur 4.999 mm bis zu 8 t bei einem Lastschwerpunkt von 900 mm. Emissionsfrei präsentieren sich die starken Elektrostapler sowohl im Innen- als auch im Außenbereich als höchst effiziente Transportlösung – selbst in feuchten und staubigen Umgebungen. Für eine hohe Umschlagleistung sorgt neben der

feinfühligsten Steuerung auch die maximale Fahrgeschwindigkeit von standardmäßig bis zu bis zu 17 km/h – im optionalen Sprintmodus sogar bis zu 20 km/h. Egal ob in Speditionen oder in produzierenden Branchen, egal ob beim Handling schwerer Lasten oder bei der schnellen Be- und Entladung von Lkw: Hohe Performance, präzise Hydraulik und eine durchdachte Fahrzeuergonomie machen die stärksten RX 60 Modelle zu unschlagbaren Lagerhelfern.

Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz



Simply easy

- Intuitive Handhabung: Eingängiges, leicht verständliches und einheitliches Bediensystem der RX-Familie
- Ergonomische und komfortable Fahrerkabine schont Rücken und Gelenke und begünstigt eine gesunde Körperhaltung
- Seitlicher Batteriewechsel ist in wenigen Augenblicken und mit einfachen Handgriffen erledigt



Simply powerful

- Intralogistisches Kraftwerk: Fahrzeug liefert Umschlagleistung auf klassenweitem Top-Niveau
- Zuschaltbarer Sprintmodus bietet auf Knopfdruck einen Performance-Boost für Leistungsspitzen
- Effiziente Leistungsnutzung sorgt für eine sehr hohe Reichweite pro Batterieladung
- Vielseitige Assistenzfunktionen bieten eine intelligente Unterstützung bei der Arbeit
- Mit optionaler STILL Lithium-Ionen-Technologie genügt kurzes, dezentrales Zwischenladen für Einsätze rund um die Uhr



Simply safe

- Präzises, sicheres Handling in jeder Situation durch punktgenaue Hydraulik und agiles Fahrverhalten
- Sicherer Einstieg: Großer Haltegriff, rutschhemmende Gummimatte und breite Einstiegsstufe
- Optimale Rundumsicht dank schlanker Schutzdachprofile und großer Fenster
- Vielseitige Ausstattungsoptionen für noch mehr Sicherheit – von der Fahrtrichtungsanzeige über Sicherheitsleuchten bis hin zur automatischen Reduzierung der Geschwindigkeit in Kurven



Simply flexible

- Individuell wählbare Steuerungsoptionen: Mehrhebel, Minihebel, Fingertip oder Joystick 4Plus
- Fahr- und Beschleunigungsverhalten lässt sich auf Knopfdruck an persönliche Präferenzen anpassen



Simply connected

- Fahrzeug- und Einsatzdaten in Echtzeit überblicken: Optionale Schnittstelle für Einbindung in Flottenmanagement-Software wie STILL neXXt fleet
- Fehlbenutzung ausgeschlossen durch optionale Zugangskontrolle

RX 60-60/80 Elektro-Gabelstapler

Ausstattungsvarianten



| | RX 60-60 | RX 60-70 | RX 60-80 | RX 60-80/900 |
|---|----------|----------|----------|--------------|
| | ● | ● | ● | ● |
| Geringe Betriebskosten durch niedrigen Energieverbrauch in allen Arbeitsspielen und lange Wartungsintervalle | ● | ● | ● | ● |
| Stahlschutzdach | ● | ● | ● | ● |
| Wetterschutz-, Planen- oder Vollkabine | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Getönte Frontscheibe, Heck- und Dachscheibe, Scheibenwisch-/ -waschanlage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Einpedal-Steuerung | ● | ● | ● | ● |
| Doppelpedal-Steuerung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Integrierte Ablagen und Getränkehalter | ● | ● | ● | ● |
| Anzeige-Display und Funktionstasten spritzwassergeschützt | ● | ● | ● | ● |
| Schreibunterlage mit Klemmbrett (mitnehmbar) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Grammer MSG 65 Kunstlederbezug | ● | ● | ● | ● |
| Textilbezug, luftgefedert, Kunstlederbezug, Lendenwirbelstütze, höhenverstellbare Rückenverlängerung, Sitzheizung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Haltegriff am Schutzdachholm hinten rechts | ● | ● | ● | ● |
| Horizontalfederplatte für Fahrersitz zur Minimierung der Humanschwingungen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dokumententasche an der Sitzrückenlehne | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dachhimmel mit Innenbeleuchtung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radio/MP3-Player mit USB-Anschluss | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonnenschutzblende und Sonnenrollo | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektroheizung 1500 W inkl. Defrosterdüse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kühlhausausführung, Display und Hydrauliköl bis -30 °C einsetzbar | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Teleskop-Freisichtbühgerüst | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dreifach-Freisichtbühgerüst | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lastschutzgitter | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hubgerüst Senkrechtstellung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydraulikspeicher im Hubkreislauf zur Dämpfung von Druckspitzen im Hydrauliksystem | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Neigewinkel 5°/8° Vor-/Rückneigung | ● | ● | ● | ● |
| Schutz der Neigezylinder vor Staub und Nässe durch Faltenbalg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Einfach-Bereifung Superelastik, System SIT | ● | — | — | — |
| Zwillings-Bereifung Superelastik, System SIT | ○ | ● | ● | ● |
| Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe | ● | ● | ● | ● |
| Proportionalventiltechnik für besonders feinfühligere Bewegungen | ● | ● | ● | ● |
| Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen | ● | ● | ● | ● |
| Minihebel mit Armlehne, 2 Hebel | ● | ● | ● | ● |
| Minihebel mit Armlehne, 3 oder 4 Hebel, Fingertip oder Joystick | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Erhöhte Hubgeschwindigkeit im leistungsstarken Sprintmodus | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 5 Fahrprogramme | ● | ● | ● | ● |
| Erhöhte Beschleunigung und Fahrgeschwindigkeit bis zu 20 km/h im leistungsstarken Sprintmodus | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Energiesparmodus Blue-Q | ● | ● | ● | ● |
| Ruckfreies, stufenloses Beschleunigen und Reversieren | ● | ● | ● | ● |
| Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben | ● | ● | ● | ● |
| Komponenten gegen Staub und Feuchtigkeit gekapselt | ● | ● | ● | ● |
| Betriebsstundenzähler nur mit Fahr- und Hubmotor in Betrieb | ● | ● | ● | ● |
| Verschleißfreie, im Ölbad laufende Lamellenbremse | ● | ● | ● | ● |
| Energierückgewinnung beim Abbremsen | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulische Feststellbremse | ● | ● | ● | ● |
| Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und Lenkachse mit hohem Pendellager für beste Standsicherheit | ● | ● | ● | ● |
| Dachschutzgitter | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rückhaltesystem EasyBelt für schnelles und sicheres An- und Abschnallen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Leicht zugängliche Wartungsstellen | ● | ● | ● | ● |
| IWS-Rückhaltesystem mit Bügeltür links | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arbeitsscheinwerfer und Beleuchtung LED-Ausführung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Geschwindigkeitsbegrenzung auf Fahrerwunsch einstellbar | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warneinrichtung STILL Safety Light, blauer Lichtpunkt | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assistenzsystem (ATC - Assistance Truck Control): sicheres Verlassen/Abstellen, Sitzgurtkontrolle | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lastmessung mit Genauigkeit ±2 % | ○ | ○ | ○ | ○ |
| FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
2351 Wiener Neudorf
Österreich
Tel.: +43 50 6151 0
Fax: +43 50 6151 6704
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.at**

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Schweiz
Tel.: +41 44 846 51 11
Fax: +41 44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

