

NXV Technische Daten

Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel

NXV



NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Für schmale Gänge, hohe Regale und höchste Erwartungen

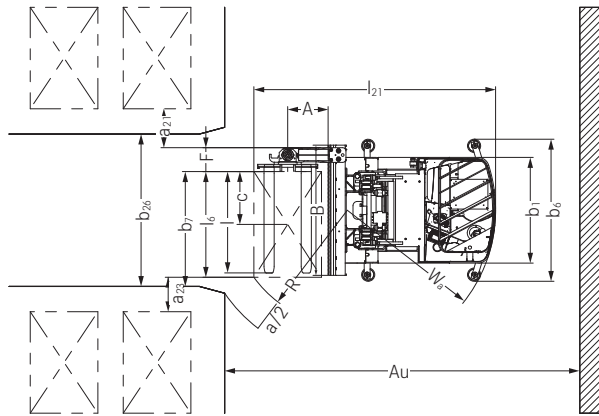
Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.



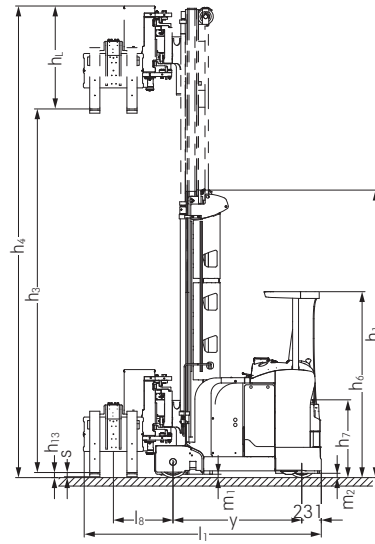
	1.1		Hersteller		STILL	STILL	STILL		
	1.2		Typzeichen des Herstellers		NXV mit Schwenkschubgabel und Dreifach-Hubgerüst, ohne Zusatzhub	NXV mit Schwenkschubgabel, Dreifach-Hubgerüst und Zusatzhub	NXV mit Teleskopgabel und Teleskop-Hubgerüst, ohne Zusatzhub		
Kennzeichen	1.3	Antrieb			Elektro	Elektro	Elektro		
	1.4	Bedienung			Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät		
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	1500	1000	1250	
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600	600	600	
	1.9	Radstand		y	mm	1916	1916	1971	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg	6869	8689	5518
2.2		Achslast mit Last		antriebsseitig/lastseitig	kg	1956/6413	2413/7276	1280/5488	
2.3		Achslast ohne Last		antriebsseitig/lastseitig	kg	2488/4381	2768/5921	1866/3652	
Räder	3.1	Bereifung				Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifendurchmesser/-breite		antriebsseitig	mm	360/130	360/130	360/130	
	3.3	Reifendurchmesser/-breite		lastseitig	mm	370/160	370/160	370/160	
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)		antriebsseitig/lastseitig		1x/2	1x/2	1x/2	
	3.6	Spurweite		antriebsseitig/lastseitig	b ₁₀ /b ₁₁	mm	0/1290	0/1290	0/990
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren			h ₁	mm	3400	5900
4.3		Freihub			h ₂	mm	2150	4650	-
4.4		Hub			h ₃	mm	6350	12850	4200
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren			h ₄	mm	7800	15041	5500
4.6		Leermaß Anbaugerät			h _L	mm	1220	1050	896
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)			h ₆	mm	2200	2200	2200
4.8		Sitzhöhe			h ₇	mm	1050	1050	1050
4.15		Höhe gesenkt			h ₁₃	mm	60	60	180
4.19		Gesamtlänge (einschl. Gabel)			l ₁	mm	3208	3208	3690
4.21		Gesamtbreite Lastradachse			b ₁ /b ₂	mm	1250/1500	1250/1500	1120/1200
4.22		Gabelzinkenmaße			s/e/l	mm	50/120/1200	50/120/1200	65/174/1200
4.24		Gabelträgerbreite			b ₃	mm	710	710	1165
4.25		Gabelaußenabstand		min./max.	b ₅	mm	470/640	470/640	545/545
4.27		Breite über Führungsrollen			b ₆	mm	1657	1670	1375
4.29		Schub, seitlich			b ₇	mm	1294	1298	1290
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			m ₁	mm	40	40	40
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand			m ₂	mm	80	80	80
4.34		Arbeitsgangbreite			A _{st}	mm	1662	1675	1380
4.35		Wenderadius			W _a	mm	2147	2147	2202
4.38		Abstand Schwenkgabeldrehpunkt			l ₈	mm	706	706	773
4.39		Länge Schubschlitten			A	mm	480	480	-
4.40	Breite Schubrahmen			B	mm	1465	1495	-	
4.41	Breite Schubschlitten			F	mm	277	287	-	
4.42	Umsetzgangbreite min.			Au	mm	3677	3680	4006	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit		mit/ohne Last	km/h	10,5/10,5	10,5/10,5	10,5/10,5	
	5.2	Hubgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s	0,56/0,57	0,43/0,43	0,57/0,57	
	5.3	Senkgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	
	5.4	Schubgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s	0,29/0,29	0,33/0,33	0,40/0,40	
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)		mit/ohne Last	s	6/6	6/6	5/5	
	5.10	Betriebsbremse					Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung bei S2 = 60 min			kW	6,5	6,5	6,5	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %			kW	24	24	24	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				DIN 43531 C (B)	DIN 43531 C (B)	DIN 43531 C (B)	
	6.4	Batterietyp, -spannung, Nennkapazität K _s			V/Ah	48V 8PzS 1120	48V 8PzS 1120	48V 8PzS 1120	
	6.5	Batteriegewicht ±5 % (herstellerabhängig)			kg	1688	1688	1688	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr			dB(A)	68	68	68	

Hinweis: Dies ist eine Musterkonfiguration. Je nach Anwendung können die Werte abweichen.

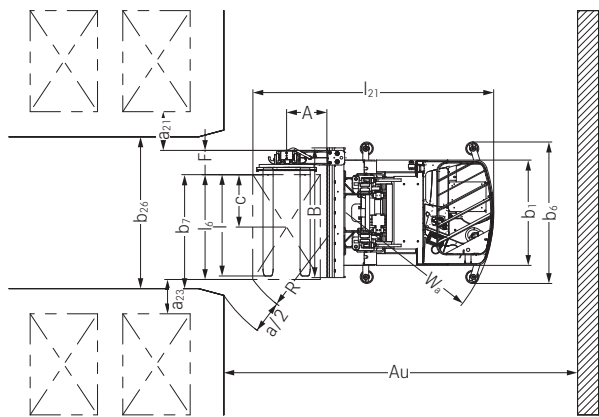
NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel
 Technische Maßzeichnungen



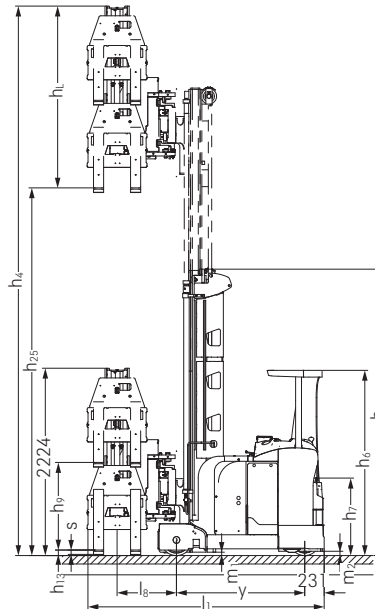
Draufsicht NXV mit Schwenkschubgabel



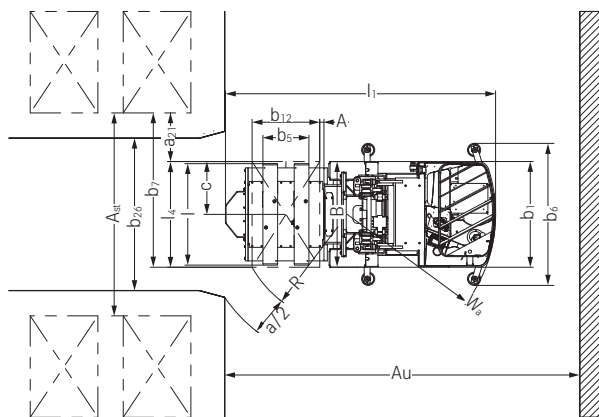
Seitenansicht NXV mit Schwenkschubgabel ohne Zusatzhub



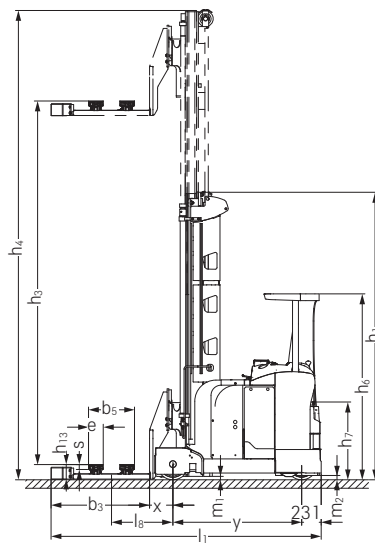
Draufsicht NXV mit Schwenkschubgabel



Seitenansicht NXV mit Schwenkschubgabel und Zusatzhub



Draufsicht NXV mit Teleskopgabel



Seitenansicht NXV mit Teleskopgabel

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Hubgerüsttabellen



Teleskop-Hubgerüst „L“ Q = 1000 kg mit Schwenkschubgabel (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe	Gesamthub ab Flur	Gesamthub	Haupthub	Höhe gesenkt	Zusatzhub ¹	Größte Höhe ²
h_1	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	$h_{24} (h_3 + h_9)$	h_3	h_{13}	h_9	$h_4 (h_3 + Bh Z_{Hub} 2191 \text{ mm})$
2200	3365	3305	2200	60	1105	4391
2400	3765	3705	2600	60	1105	4791
2900	4765	4705	3600	60	1105	5791
3400	5765	5705	4600	60	1105	6791
3900	6765	6705	5600	60	1105	7791
4400	7765	7705	6600	60	1105	8791
4900	8765	8705	7600	60	1105	9791

Teleskop-Hubgerüst „H“ Q = 1500 kg mit Schwenkschubgabel (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe	Gesamthub ab Flur	Gesamthub	Haupthub	Höhe gesenkt	Zusatzhub ¹	Größte Höhe ²
h_1	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	$h_{24} (h_3 + h_9)$	h_3	h_{13}	h_9	$h_4 (h_3 + Bh Z_{Hub} 2191 \text{ mm})$
2200	2900	2840	1800	60	1040	3991
2400	3300	3240	2200	60	1040	4391
2900	4300	4240	3200	60	1040	5391
3400	5300	5240	4200	60	1040	6391
3900	6300	6240	5200	60	1040	7391
4400	7300	7240	6200	60	1040	8391
4900	8300	8240	7200	60	1040	9391

Dreifach-Hubgerüst „H“ Q = 1500 kg mit Schwenkschubgabel (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe	Gesamthub ab Flur	Gesamthub	Haupthub	Höhe gesenkt	Zusatzhub ¹	Größte Höhe ²
h_1	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	$h_{24} (h_3 + h_9)$	h_3	h_{13}	h_9	$h_4 (h_3 + Bh Z_{Hub} 2191 \text{ mm})$
2200	4050	3990	2950	60	1040	5141
2400	4650	4590	3550	60	1040	5741
2900	6150	6090	5050	60	1040	7241
3400	7450	7390	6350	60	1040	8541
3900	8550	8490	7450	60	1040	9641
4400	10050	9990	8950	60	1040	11141
4900	11150	11090	10050	60	1040	12241
5400	12650	12590	11550	60	1040	13741
5900	13950	13890	12850	60	1040	15041

Teleskop-Hubgerüst „L“ Q = 1000 kg mit Teleskopgabel (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe	Gesamthub ab Flur	Haupthub	Höhe gesenkt	Größte Höhe
h_1	$h_{25} (h_3 + h_{13})$	h_3	h_{13}	h_4
2200	2380	2200	180	4391
2400	2780	2600	180	4791
2900	3780	3600	180	5791
3400	4780	4600	180	6791
3900	5780	5600	180	7791
4400	6780	6600	180	8791
4900	7780	7600	180	9791

Teleskop-Hubgerüst „H“ Q = 1250 kg mit Teleskopgabel (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe	Gesamthub ab Flur	Haupthub	Höhe gesenkt	Größte Höhe
h_1	$h_{25} (h_3 + h_{13})$	h_3	h_{13}	h_4
2200	1980	1800	180	3100
2400	2380	2200	180	3500
2900	3380	3200	180	4500
3400	4380	4200	180	5500
3900	5380	5200	180	6500
4400	6380	6200	180	7500
4900	7380	7200	180	8500

Dreifach-Hubgerüst „H“ Q = 1250 kg mit Teleskopgabel (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe	Gesamthub ab Flur	Haupthub	Höhe gesenkt	Größte Höhe
h_1	$h_{25} (h_3 + h_{13})$	h_3	h_{13}	h_4
2200	3130	2950	180	4200
2400	3730	3550	180	4800
2900	5230	5050	180	6300
3400	6530	6350	180	7600
3900	7630	7450	180	8700
4400	9130	8950	180	10000
4900	10230	10050	180	11300
5400	11730	11550	180	12800
5900	13030	12850	180	14100

¹ Wird kein Zusatzhub verwendet: $h_9 = 0 \text{ mm}$

² Bei Hubgerüsten ohne Zusatzhub verringert sich h_4 um 741 mm

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Detailbilder



Ergonomisches und einfaches Lasthandling dank Joystick 4Plus



Optionaler Kreuzlinienlaser für sicheres Anvisieren der Palettenmitte



Optionales Kamerasystem für optimale Sicht beim Ein- und Auslagern



STILL Easy Control Farbdisplay mit Fahrerhinweisen und individuell belegbaren Favoritentasten



Optionaler Opportunity Charging Zugang für Lithium-Ionen-Batterien



Optimale horizontale Positionierung des Fahrzeugs durch optionalen Positionierlaser



Für jede Anwendung bieten wir das passende Schutzdach, sichtoptimiert, mit oder ohne Abdeckung aus Metall oder Polycarbonat

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel iGo pilot

Für jede Kundenanforderung das richtige Assistenzsystem:
STILL iGo pilot kann sowohl auf RFID-Tags als auch Barcode-Label
zurückgreifen

Individuelle Konfiguration: Das System lässt sich individuell auf
jedes denkbare Schmalganglager anpassen

Optimale Arbeitsbedingungen: Das Wegfallen von Suchvorgängen
und Fehlfahrten entlastet die Bediener und ermöglicht das schnelle
Einarbeiten neuer Beschäftigter

iGo pilot

STILL iGo pilot – Das Leistungsprofil im Überblick

Die Funktionen iGo pilot navigation und iGo pilot safety verbinden die individuelle Lagertopologie mit den darin agierenden Fahrzeugen. Das iGo pilot navigation interface kommuniziert mit dem Lagerverwaltungssystem und verbindet die Prozesse im Lager zu einem intelligenten Ganzen. So kennt das Fahrzeug den als Nächstes anzusteuern Lagerplatz im Hochregal und entlastet die Bedienerinnen und Bediener dadurch. Nimmt der Bediener den nächsten Auftrag an, findet das Fahrzeug selbstständig seinen Weg durch die Lagergänge. Durch die für jedes Lager individuell voreinstellbaren Assistenz- und Warnsysteme von iGo pilot safety

passt sich das Fahrzeug auf seinem Weg vorausschauend und sicher an örtliche Gegebenheiten und Gefahrenquellen an. An der Zielposition angekommen, sorgt iGo pilot navigation dafür, dass die Gabel entsprechend der konkreten Aufgabe horizontal wie vertikal exakt an der richtigen Regalposition stoppt. Ist der Auftrag erledigt, werden die Daten zurück an das Lagerverwaltungssystem gesendet, um Fehlkommissionierungen oder das falsche Ein- oder Auslagern von Paletten zu verhindern.

Das Ergebnis: Signifikante Erhöhung der Umschlagleistung bei gleichzeitig höherer Sicherheit durch vernetzte Agilität.



Einfache Anwendung: Die Eingabe des Zielortes erfolgt wahlweise per Scanner, Terminal oder online aus dem Lagerverwaltungssystem und mit nur einer Bewegung des Fahrhebels startet der Prozess

Höchste Produktivität: Das Fahrzeug navigiert automatisch auf dem optimalen Weg zum Zielort – und das unabhängig von Erfahrung oder Wissensstand der Bedienenden

Smarte Präzision: Das Fahrzeug bewegt sich exakt zur definierten Palettenposition, wobei der Ausschluss von Gabelbewegungen außerhalb des Ziels möglich ist, um falsches Ein- und Auslagern zu verhindern

iGo pilot navigation führt den Bediener mit seinem Schmalgangfahrzeug auf einer optimalen Route zur gewünschten Palettenposition. Möglich wird dies durch einen dreidimensionalen Regalplan, der die individuelle Topografie des Lagers abbildet. Durch einen Abgleich mit dieser im System hinterlegten Kartierung erkennt das Fahrzeug seinen aktuellen Standort im Gang wie auch seine Position. iGo pilot navigation passt sich den Aktivitäten Einlagern, Auslagern und Kommissionieren an.

Sobald ein Auftrag eingeht, ermittelt das System den optimalen horizontalen und vertikalen Weg zum gesuchten Regalfach. Mithilfe einer optischen Anzeige erkennen die Bedienerinnen und Bediener ihre aktuelle Position in Relation zur Zielposition und können ihr Fahrzeug nur in der angezeigten Richtung bewegen. Befinden sie sich im falschen Gang, signalisiert dies eine Anzeige auf dem Display.

iGo pilot navigation

Dank seiner Vielzahl an Sicherheitsfunktionen schützt der Fahrerassistent Waren, Regale, Gebäudeeinrichtung und das Fahrzeug vor Beschädigungen

Immer einsatzbereit: Geringere Ausfallzeiten durch das Vermeiden von Gewaltschäden und daraus resultierenden Reparaturen

Durch einen vereinfachten Arbeitsablauf können sich die Fahrerinnen und Fahrer voll auf ihre Kerntätigkeit, das Ein- und Auslagern oder aber auch die Kommissionierung, konzentrieren

Wird iGo pilot safety installiert, steigen Einsatzsicherheit und Umschlagleistung von STILL Schmalgangfahrzeugen signifikant. Dazu werden Bereiche im Schmalganglager, in denen besondere Sicherheitsregelungen gelten, vorab definiert. Eine dreidimensionale Kartierung dieser Bereiche wird im Fahrzeug hinterlegt. Diese Kartierung erfolgt durch STILL. So werden Hindernisse im Regalgang, erforderliche Bremswege am Gangende oder Höhenbegrenzungen im

Alltagsbetrieb beherrschbar. Zusätzlich lokalisiert das Fahrzeug mithilfe der Kartierung kontinuierlich seine Position. Während der Fahrt erkennt das Fahrzeug jeden Lagergang mit dessen spezifischen Bedingungen und passt sich entsprechend an, ohne dass die Bedienerinnen und Bediener eingreifen müssen. Das System folgt kontinuierlich den voreingestellten Sicherheitsregeln.

iGo pilot safety

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Lithium-Ionen

STILL steht seit 100 Jahren für innovative Elektromobilität. Emissionsfrei, geräuscharm, leistungsstark und sicher – das sind unsere Versprechen. Mit der Lithium-Ionen-Technologie erweitern wir diese Benefits um weitere Vorteile der Elektromobilität: maximale Verfügbarkeit, höchste Flexibilität und geringe Betriebskosten. Ein entscheidender Unterschied zu Bleisäure-Batterien: Lithium-Ionen-Batterien können jederzeit und überall geladen und auch zwischengeladen werden. Und das ohne Batterieausbau und ohne besondere (Belüftungs-)Auflagen für den Laderaum. Nach dem kinderleichten Plug-and-play-Prinzip wird das Fahrzeug mit dem Ladegerät verbunden – flexibel, unkompliziert und bei Bedarf bei jeder Standzeit des Fahrzeugs. Zusammen mit sehr kurzen Ladezeiten

entfällt sogar der Batteriewechsel im Mehrschichteinsatz. Das ist maximale Verfügbarkeit.

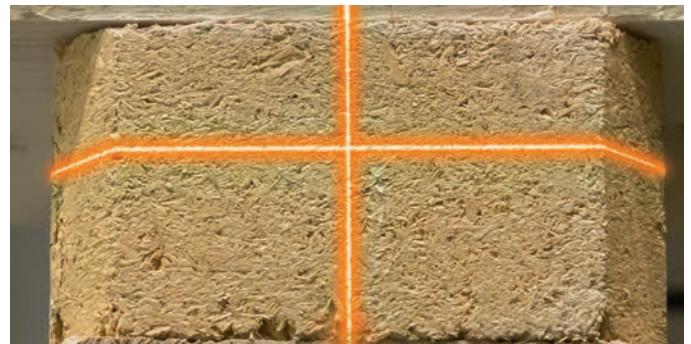
Die Lithium-Ionen-Technologie steigert nicht nur die Effizienz des Staplers, sondern senkt auch die Betriebskosten. Es muss keine Wechselbatterie vorgehalten werden. Zudem sind Lithium-Ionen-Batterien wartungsfrei, haben eine lange Lebensdauer, sind sehr robust und auch bei extremen Temperaturen gleichbleibend leistungsstark. Der NXV ist mit einer Lithium-Ionen-Batterie von bis zu 39,2 kWh erhältlich. Um eine nachträgliche Umstellung auf Lithium-Ionen-Technologie möglich zu machen, kann das Fahrzeug Li-Ion Ready geliefert werden.



Kreuzlinienlaser



Der NXV kann optional mit einem Kreuzlinienlaser ausgestattet werden. Dieser ist zwischen den Gabelzinken positioniert und unterstützt den Fahrer in Kombination mit dem Kamerasystem effektiv bei der präzisen Anfahrt an den Ladungsträger sowie der Positionierung der Last mittig auf den Gabeln.



Da die Projektionsfläche des Lasers deutlich größer ist als bei Punktlasern, ist auch seine Sichtbarkeit verbessert – und das bei jeder Beleuchtungslage. Dank der WLAN-basierten Kameraübertragung bekommen die Fahrerinnen und Fahrer aussagekräftige Bilder der Ladung und ihrer Position direkt aufs große Farbdisplay übermittelt.



Die Lastaufnahme mit Unterstützung innovativer Positionierhilfen erhöht die Umschlagleistung und die Sicherheit für Fahrer und Ladung. Vor allem die Kombination mit dem Kamerasystem an den Gabelzinken macht hier den Unterschied. Die Fahrer haben vom Cockpit aus bequem alles im Blick und behalten stets die optimale Übersicht beim Ein- und Auslagern.



Die innovative Technologie ermöglicht die exakte Ausrichtung der Gabeln zum Ladungsträger sowie die vereinfachte Erkennung der Gabelhöhe bei der Lastaufnahme.

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Modularität

Passgenau heißt bei STILL: maßgefertigt. Mithilfe unserer Konfigurationssoftware VNAP 10 stellen wir sicher, dass unsere Fahrzeuge exakt die Anforderungen unserer Kunden erfüllen und präzise an ihren Rahmenbedingungen ausgerichtet sind. Dabei werden die Abmessungen des Lagers und der zu transportierenden Waren



Die Schwenkschubgabel ist ein Alleskönner. Feinfühlig, präzise und leise ermöglicht sie die Lastaufnahme von drei Seiten und auch die Lastabgabe auf eine Fördertechnik. Dabei stehen Standardgabelzinken, Messergabelzinken, handverstellbare oder hydraulische Gabelzinkenverstellung zur Auswahl.

ebenso berücksichtigt wie der zu erzielende Warenumschlag und mögliche Wachstumspläne des Kunden. Ob Lastaufnahmesystem, Lastaufnahmemittel, Kabinentyp, Resttragfähigkeit oder Hubhöhe – wir konfigurieren für jeden Bedarf das passende Fahrzeug.



Die kompakte Teleskopgabel sichert einen hohen Warenumschlag in besonders schmalen Arbeitsgängen. Sie bietet einen schnellen seitlichen Ausschub in beide Richtungen, so dass beide Regalseiten ohne zusätzliche Schwenkbewegung bedient werden können.

Joystick



Der feinfühligste Joystick 4Plus eröffnet eine neue Dimension der präzisen und ergonomischen Fahrzeugsteuerung. Er liegt perfekt in der Hand und fügt sich geschmeidig und wie von selbst in die natürliche Hand- und Armhaltung ein. Seine Position verläuft in einer entspannten Linie mit dem Arm der Fahrerinnen oder des Fahrers. Die Bedienung ist besonders leichtgängig und sensitiv. Damit ist nicht



nur höchste Genauigkeit in der Steuerung ein Kinderspiel, sondern auch ein ermüdungsfreies, körperschonendes Arbeiten. Ein weiteres Highlight: Die Fahrer haben alle Funktionen der Hubeinrichtung und des Anbaugerätes in einer Hand und können ohne Umgreifen die Hub-, Schub-, Schwenk- und Fahrfunktionen steuern.

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Für schmale Gänge, hohe Regale und höchste Erwartungen

Kraftvoll und stabil: Tragfähigkeit bis 1,5 t
mit einer Hubhöhe bis zu 13,8 Meter

Effiziente Lagerverdichtung durch sicheres Lasthandling in
hoher Höhe und beste Umschlagleistung durch intelligente
Assistenzsysteme

Ergonomischer Arbeitsplatz mit innovativem Joystick 4Plus,
STILL Easy Control und vielen Safety-Features



Schmale Gänge, hohe Regale, schwere Waren, wenig Platz? Wenn dies die Anforderungen sind, dann hat die Antwort genau drei Buchstaben: NXV. Der Schmalgangstapler ist der ideale Partner für die effiziente Lagerverdichtung auf kleinem Raum. Dank seiner kompakten Maße und der drehbaren Schwenkschub- oder Teleskopgabel braucht er am Boden nicht viel Platz und fühlt sich selbst in schmalen Gängen pudelwohl. In der Höhe hingegen braucht der NXV einiges an Platz. Bis zu 13,8 Meter, um genau zu sein – für schnelles und zuverlässiges Ein- und Auslagern. Seine robuste Bauweise, das intelligente Fahrassistenzsystem OptiSpeed sowie die Aktive Laststabilisierung (ALS) ermöglichen das sichere und schnelle Lasthandling von Waren bis zu 1.500 Kilogramm in hoher Höhe. Durch die ALS kann die Umschlagleistung um bis zu 5 Prozent gesteigert werden, zudem sorgt das System automatisch für eine gleichmäßige Einlagerungstiefe.

Optionale Positionierhilfen – wie der Kreuzlinienlaser zwischen den Gabelzinken – oder Kamerasysteme unterstützen die Fahrerinnen und Fahrer bei der präzisen Positionierung der Last. Der NXV bietet den Fahrern besten Komfort und Ergonomie. Er ist serienmäßig mit dem feinfühligem Joystick 4Plus ausgestattet, der eine einfache, ermüdungsfreie und intuitive Fahrzeugbedienung garantiert. Hub-, Schub- und Schwenkfunktionen sowie die Fahrtrichtung können ohne Umgreifen und mit einer Hand bedient werden. Mit zahlreichen individuell belegbaren Favoritentasten können Fahrerinnen und Fahrer sich zudem ihren Arbeitsplatz passend zu ihren Anforderungen und persönlichen Präferenzen konfigurieren. Dank des großen Farbdisplays in der STILL Easy Control sind zudem alle relevanten Fahrzeuginformationen kompakt im Sichtbereich.

Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz

Simply easy

- Einfaches Lasthandling mit einer Hand: Ergonomische, präzise und intuitive Steuerung mit dem innovativen Joystick 4Plus
- Alle relevanten Fahrzeuginformationen auf einen Blick dank der STILL Easy Control
- Einfach passend: Anwenderbasierte Bedieneinstellungen mit individuell belegbaren Favoritentasten
- Schnelles und einfaches Laden der Batterie mit dem Opportunity Charging in der Lithium-Ionen-Version

Simply powerful

- Hohe Lagerverdichtung und sicheres Handling selbst schwerer Güter (bis 1,5 t) in hoher Höhe
- Maximaler Raumnutzungsgrad dank einer Einlagerungshöhe bis zu 13,8 Metern mit Haupt- und Zusatzhub
- Beste Performance und Umschlagleistung durch intelligentes Assistenzsystem OptiSpeed
- Höchste Umschlagleistung in großen Höhen durch Aktive Laststabilisierung (ALS)

Simply safe

- Maximale Sicherheit für Fahrer und Umgebung dank intelligentem Fahrassistenzsystem iGo pilot safety mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, Hubabschaltung, Gangausfahrassistent uvm.

- Optimale Sichtbarkeit: Safety Light macht das Fahrzeug bereits vor der Gangausfahrt sichtbar
- Sicheres, schnelles Arbeiten und maximale Umschlagleistung durch Kamerasysteme und Positionierhilfen wie den Kreuzlinienlaser

Simply flexible

- Stapler nach Maß – modular gefertigt nach kundenspezifischen Anforderungen
- Flexible Nutzungsmöglichkeiten bei unterschiedlichen Lasten und Lagergegebenheiten dank optionaler Überschubfunktion

Simply connected

- Sicher und effizient: Automatisierte Fachanfahrt mithilfe von iGo pilot navigation
- Kompakt informiert: Web-Applikation STILL neXXt fleet bündelt alle relevanten Fahrzeuginformationen – leistungsstark und innovativ
- Beste Arbeitssicherheit sowie zuverlässige Fahrerzuordnung durch den STILL FleetManager 4.x
- Optimierung des Warenflusses dank unkomplizierter Einbindung in das Lagerverwaltungssystem (LVS) mit dem iGo pilot navigation interface

NXV Schmalgangstapler mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Ausstattungsvarianten



	NXV mit Schwenkschubgabel	NXV mit Teleskopgabel	
Fahrerplatz	Ergonomischer, stoßabsorbierender Fahrersitz mit Horizontalverstellung	●	●
	Fahrersitzvarianten mit Sitzheizung und mit Textil- oder Kunstlederbezug	○	○
	Ergonomischer, stoßabsorbierender Fahrersitz mit Neigeverstellung	○	○
	Sicherheitsgurt am Fahrersitz	○	○
	Farbdisplay zur Anzeige aktiver Betriebszustände	●	●
	Schreibunterlage DIN A4	○	○
	Kamerasystem bestehend aus einer oder zwei Kameras	○	○
	Fahrerschuttdach mit Gitterabdeckung oder Kunststoffscheibe	○	○
	Fahrerschuttdach mit Kopfpolster	●	●
	Elektrische und mechanische Vorbereitung für Datenterminal	○	○
	Ablagefach mit USB-Anschluss	●	●
	Spiegelausstattung, ausgerichtet auf Schwenkschubgabel und/oder in antriebsseitige Fahrtrichtung	○	—
	Spiegelausstattung, ausgerichtet auf Teleskopgabel und/oder in antriebsseitige Fahrtrichtung	—	○
	Aufstiegs- bzw Einstieghilfe am Holm des Fahrerschuttdaches	○	○
	Positionierhilfe mit Laserpointer in Fahrtrichtung und/oder Kreuzlinienlaser	○	○/—
	Leistungspakete	OptiSpeed 3.0: Basisausstattung mit Ausschubregulierung	●
OptiSpeed 3.1: Lasterkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung		○	—
OptiSpeed 3.3: Gewichts- und Lastererkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung		○	—
OptiSpeed 3.4: Aktive Laststabilisierung sowie Gewichts- und Lastererkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung		○	—
STILL iGo pilot navigation: Halbautomatische Fachanfahrt		○	○
Leistungspaket für Heben		○	○
Sicherheit	Leistungspaket für Fahren	○	○
	STILL iGo pilot safety: Maßgefertigte Sicherheit und Flexibilität im Schmalgang	○	○
	Zwangsbremung am Gangende mit PSA, RFID-Tags oder Magnetschalter	○	○
	PIN-Code-Zugang	○	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○
	Einstellbare Hubabschaltung und Senkstopp	○	○
	Automatischer Gabelzyklus für schnelle und sichere Lastwechsel, im Bedienpult integriert	○	○
	Hubhöhenvorwahl zum beschleunigten Anfahren an den Lagerplatz und Stapeln	○	○
	Akustische Warneinrichtung beim Fahren in Last- und/oder Antriebsrichtung	○	○
	Mobile Personenschutzanlage	○	○
Hydraulik	STILL Safety Light projiziert blauen Lichtpunkt auf die Fahrbahn	○	○
	Überschubfunktion der Schwenkschubgabeln	○	—
	Symmetrische hydraulische Gabelzinkenverstellung	○	—
	Hydraulischer Gabelparallelverschub	○	—
	Hydraulische Einzelzinkenverstellung	○	—
	Synchron-Schwenken	●	—
	Zusatzhub	○	—
	Automatischer Gabelzyklus	○	—
Antriebe	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●	●
	Energierückgewinnung beim Senken	●	●
	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit	●	●
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponenten	●	●
Batterie	Generatorisches Bremssystem zur Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●
	Hydraulische Laufradbremse als Zusatzbremse	○	○
	48-V-Batterieraum für 360 bis 1085 Ah	○	○
	Li-Ion-Ready zum späteren Einbau einer Lithium-Ionen-Batterie	○	○
	Lithium-Ionen-Batterie	○	○
	Batterierollenbahn für seitlichen Batteriewechsel	●	●
	Schnellladezugang	○	○

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
2351 Wiener Neudorf
Österreich
Tel.: +43 50 6151 0
Fax: +43 50 6151 6704
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.at**

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Schweiz
Tel.: +41 44 846 51 11
Fax: +41 44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

