

# FXH 33 Technische Daten

## Sitz-Niederhubwagen

---

FXH 33

---

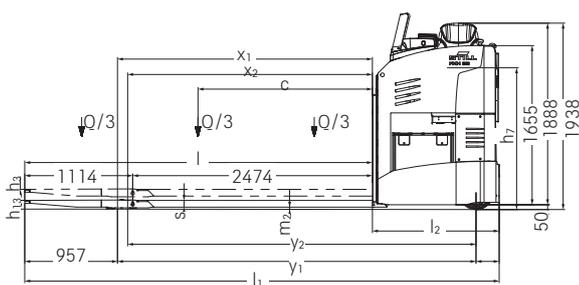


# FXH 33 Sitz-Niederhubwagen Höchstleistung in Bestzeit

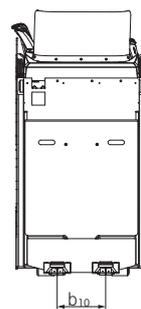
Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.



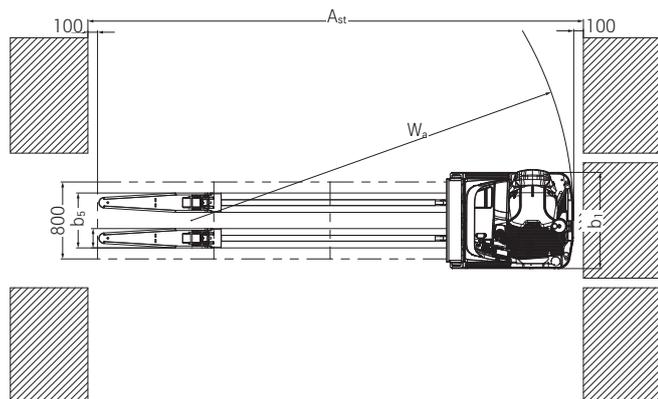
Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			<b>FXH 33</b>	
	1.3	Antrieb			Elektro	
	1.4	Bedienung			Sitzgerät	
	1.5	Nenntragfähigkeit	Q	kg	3300	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	1800	
	1.8	Lastabstand	gesenkt/gehoben	$x_1/x_2$	mm	2634/2528
	1.9	Radstand	gesenkt/gehoben	y	mm	3700/3595
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg
2.2		Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	3440/3420
2.3		Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	2790/770
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung				Vulkollan
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig		mm	Ø 360 x 130
	3.3	Reifengröße	lastseitig		mm	Ø 90 x 95
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig			2 x/4
	3.6	Spurweite	antriebsseitig/lastseitig	$b_{10}/b_{11}$	mm	370/562
	Grundabmessungen	4.4	Hub		$h_3$	mm
4.8		Sitzhöhe		$h_7$	mm	1474
4.15		Gabelhöhe gesenkt		$h_{13}$	mm	91
4.19		Gesamtlänge		$l_1$	mm	4896
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken		$l_2$	mm	1308
4.21		Gesamtbreite		$b_1$	mm	1000
4.22		Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	70/200/3590
4.25		Gabelaußenabstand		$b_5$	mm	571
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand		$m_2$	mm	20
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	angehoben	$A_{st}$	mm	5289
4.35		Wenderadius		$W_a$	mm	3944
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	20/20
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit rückwärts	mit/ohne Last		km/h	20/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,04/0,05
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,05/0,04
	5.8	Maximale Steigfähigkeit, Gabeln angehoben	mit/ohne Last		%	8/10
	5.9	Beschleunigungszeit auf 10 m	mit/ohne Last		s	4,1
	5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	2 x 6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3			kW	2
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität $K_s$			V/Ah	48/930
	6.5	Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)			kg	1000
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796			kWh/h	0,915
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			
10.7		Schalldruckpegel (Fahrerohr)			dB(A)	<70



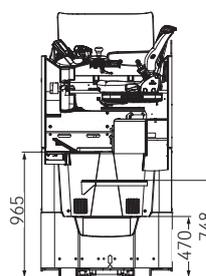
Seitenansicht



Vorderansicht



Draufsicht



Rückansicht

## FXH 33 Sitz-Niederhubwagen Detailbilder



Ergonomisches Arbeiten dank höhenverstellbarer Fußplatte, die sich allen Körpergrößen anpasst



Einfache Positionierung von optionalem Datenterminal und weiteren Anbaugeräten durch integrierte Zubehörschienen



Höchster Komfort durch gedämpften Fahrersitz und großzügige Beinfreiheit



Präzises Handling aller Funktionen mittels Joystick und benutzerfreundlicher Display-Menüführung



Einfaches Manövrieren auf engstem Raum dank schmaler Chassiskontur



Leichtes und sicheres Auf- und Absteigen mithilfe tiefer Trittstufen

FXH 33 Sitz-Niederhubwagen  
Höchstleistung in Bestzeit



FXH 33 Sitz-Niederhubwagen  
Höchstleistung in Bestzeit



## FXH 33 Sitz-Niederhubwagen Höchstleistung in Bestzeit

Effektiver Warenumschlag durch gleichzeitigen Transport von drei Paletten (3,3 t)

Schneller Warentransport, auch auf langen Wegstrecken, dank Fahrgeschwindigkeit von bis zu 20 km/h

Beste Fahrerplatzergonomie und Sicht auf die Gabelspitzen durch hohe Sitzposition

Präzises, sicheres Heben und Senken der Last durch Proportionalventiltechnik



Der FXH 33 ist die Transportlokomotive unter den STILL Niederhubwagen. Im Handel und in der Industrie stoßen andere Modelle schnell an ihre Grenzen – der bärenstarke FXH 33 ist hier hingegen vollkommen in seinem Element. Seine abgerundeten Gabeln nehmen bis zu drei Paletten gleichzeitig auf. Dank einer für seine Klasse enormen Tragkraft von bis zu 3,3 Tonnen meistert das kompakte Kraftpaket die schwersten Einsätze. Gepaart mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 20 km/h erreicht der FXH 33 eine herausragende Umschlagleistung. Seine hohe Performance verdankt er zwei leistungsstarken Drehstromfahrantrieben mit jeweils 6,5 kW. Und auch an der Batterie wurde nicht gespart: Mit bis zu 930 Ah meistert sie ohne Probleme alle harten Einsätze.

Um dem Bediener die Arbeit so angenehm wie möglich zu gestalten, überrascht der FXH 33 mit allerlei Details. Das brandneue Farbdisplay gibt Auskunft über Batteriestand, Fahrgeschwindigkeit, gefahrene Kilometer, Datum und Uhrzeit. Die Helligkeit des Displays passt sich automatisch der Umgebung an. Während der Joystick und die elektrische Lenkung beim präzisen Manövrieren helfen, gewährleistet die hohe Sitzposition eine einwandfreie Sicht auf den Warentransport. Der gedämpfte Fahrersitz und die höhenverstellbare Fußplatte garantieren unabhängig von der Statur des Bedieners ein ergonomisch optimales Fahrerlebnis. Zahlreiche Systeme – u. a. Curve Speed Control, Rangierfahrt und STILL Safety Light – sorgen zudem für maximale Sicherheit am Arbeitsplatz.

## Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz



### Simply easy

- Einfaches Manövrieren auf engstem Raum aufgrund der schmalen Chassiskonkur
- Hohe Umschlagleistung dank optimaler Sicht auf die Gabelspitzen
- Schnelle und sichere Palettenaufnahme über die abgerundeten Gabelspitzen
- Präzises Handling der Ware mit der vollelektrischen 360°-Lenkung
- Intuitive Bedienung aller Funktionen über Joystick



### Simply powerful

- Effektiver Warenumschlag mit bis zu 20 km/h und einer Tragkraft von 3.300 kg
- Kraftvolle Fahrt durch zwei zuverlässige Drehstrom-Fahrmotoren (48 V)
- Ausreichend Energie für Mehrschichtensätze dank der hohen Batteriekapazität von bis zu 930 Ah
- Kurze Ladezyklen durch optionale Lithium-Ionen-Technologie
- Präzises, sicheres Heben und Senken der Last mittels Proportionalventiltechnik



### Simply safe

- Ergonomischer und sicherer Aufstieg über groß dimensionierte Trittstufen und Haltegriff
- Sicherung der Ware in Kurvenfahrten durch die automatische Geschwindigkeitsanpassung an den Lenkwinkel
- Feinfühliges Abbremsen samt Energierückgewinnung aufgrund des generatorischen Bremssystems



### Simply flexible

- Hoher Komfort durch gedämpften Fahrersitz, große Beinfreiheit und diverse Ablagemöglichkeiten
- Ergonomische Bedingungen für alle Körpergrößen dank optionaler, elektrisch höhenverstellbarer Fußplatte
- Immer einsatzbereit mit schnellem, seitlichem Batteriewechsel (optional)



### Simply connected

- Übersichtliche Zusammenfassung aller relevanten Informationen im optionalen Tool STILL neXXt fleet
- Schockerkennung, Zugriffsschutz vor unberechtigten Dritten und Kostenoptimierung durch den optionalen STILL FleetManager 4.x
- Optimaler Warenfluss dank der optionalen MMS-Vorbereitung zur unkomplizierten Einbindung in das Materialfluss-Management-System
- Einfache Serviceanalyse und Parametrierung der Einstellungen per CAN-Bus-Schnittstelle

# FXH 33 Sitz-Niederhubwagen

## Ausstattungsvarianten



	FXH 33	
Fahrerplatz	Komfort-Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung sowie Gewichts- und Längsverstellung	●
	Luftgefederter Komfort-Fahrersitz	○
	Fahrersitz mit Sitzheizung oder Kunstlederbezug	○
	Armauflage links am Fahrersitz	○
	Höhenverstellbare Fußplatte	●
	Höhenverstellbare Fußplatte, elektrisch	○
	Elektrische Fußheizung mit Thermostatregelung	○
	Joystick für Heben/Senken, Fahrtrichtungsvorwahl und Hupe	●
	3 Fahrprofile, vom Fahrer wählbar	●
	Display mit übersichtlicher Anzeige aktiver Betriebszustände, automatische Helligkeitsregelung	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten sowie Getränkehalter	●
	Schreibplatte DIN A4 mit Halteklammer, wahlweise auch mit Leselampe senkrecht an einer Profilschiene	○
	Lenkung	Vollelektrische 360°-Lenkung
Vollelektrische Lenkung mit Umkehrfunktion		○
Redundantes Lenksicherheitssystem		●
Antriebe	Wartungsfreie, voll gekapselte Fahrtriebe	●
	Curve Speed Control: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●
	Individuelle Parametriermöglichkeiten	●
	Elektrische Hubabschaltung	●
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühliges Heben	●
Bremsen	Gute Servicezugänglichkeit, einfache Diagnose über zentrale Diagnoseschnittstelle	●
	Elektromagnetisches Bremssystem	●
	Energierückgewinnung durch generatorisches Abbremsen	●
Batterie	Elektromagnetische Scheibenbremse als Feststellbremse und Notstopp	●
	Seitlicher Batteriewechsel mit Stapler	●
Zusatzeinrichtungen	Batterieraum für Batterien bis 930 Ah	●
	Verschiedene Gabellängen	○
	Schmutzabweiser vor und hinter den Gabellaufrollen	○
	Sicherheitsgurt am Fahrersitz	●
	Warneinrichtung STILL Safety Light / STILL Safety Light 4Plus	○
	LED-Arbeitscheinwerfer	○
	Elektrische Vorbereitung Datenterminal	○
	Spannungsversorgung 12-48 V	○
	Seitliche Zubeheerschienen für Anbaugeräte	○
	Dreiseitiger Windschutz, in Gabelrichtung offen	○
	Windschutz in Gabelrichtung	○
	Rangierfahrt (Schleichfahrt) bei nicht betätigtem Sitzkontaktschalter	○
	Individuell einstellbare Fahrgeschwindigkeiten	○
	Antriebsseitiger Rammschutz	○
	PIN-Code-Zugang, schlüssellos, mit Taster	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○
	FleetManager: Datenübertragung mittels Bluetooth oder GPRS	○
	Zugangsberechtigung durch Chip oder Karte	○
	Akustisches Warnsignal Fahren (Digisound)	○
	USB-Anschluss zum Aufladen elektrischer Kleingeräte	○

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
22113 Hamburg  
Deutschland  
Tel.: +49 40 73 39 20 00  
Fax: +49 40 73 39 20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
2351 Wiener Neudorf  
Österreich  
Tel.: +43 2236 615 01 0  
Fax: +43 2236 617 04  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.at](http://www.still.at)**

STILL AG  
Industriestraße 50  
8112 Otelfingen  
Schweiz  
Tel.: +41 44 846 51 11  
Fax: +41 44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

