

FM-X Technische Daten Schubmaststapler



FM-X 10/Li-Ion

FM-X 10 iGo

FM-X 12/Li-Ion

FM-X 12 iGo

FM-X 14/Li-Ion

FM-X 14 iGo

FM-X 17/Li-Ion

FM-X 17 iGo

FM-X 20/Li-Ion

FM-X 20 iGo

FM-X 25/Li-Ion

FM-X 25 iGo



		STILL												
		FM-X 10/Li-Ion	FM-X 10 N	FM-X 12/Li-Ion	FM-X 12 N	FM-X 14/Li-Ion	FM-X 14 N	FM-X 14 W/Li-Ion	FM-X 14 EW/Li-Ion					
Kennzeichen	1.1	Hersteller												
	1.2	Typzeichen des Herstellers												
	1.3	Antrieb												
	1.4	Bedienung												
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000	1000	1200	1200	1400	1400	1400	1400		
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600		
	1.8	Lastabstand ¹	x	mm	278	184	278	184	348	335	276	276		
	1.9	Radstand	y	mm	1275	1275	1275	1275	1381	1453	1381	1381		
	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	3230	3200	3240	3210	3470	3430	3700	3750		
Gewichte	2.3	Achslast ohne Last			antriebsseitig/lastseitig	kg	2040/1190	1970/1230	2130/1100	1970/1230	2250/1220	2120/1310	2290/1410	2330/1420
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last			antriebsseitig/lastseitig	kg	960/3270	920/3280	850/3580	920/3280	850/4010	860/3970	960/1410	1000/4150
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last			antriebsseitig/lastseitig	kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	1920/3180	1960/3190
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung				Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße			antriebsseitig	mm	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	∅ 360 x 130	
	3.3	Reifengröße			lastseitig	mm	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	∅ 285 x 100	
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)			antriebsseitig/lastseitig		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7	Spurweite			lastseitig	b ₁₁	mm	1167	1037	1167	1037	1167	1037	1367
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger				vor/zurück ³	α/β	°	1/3	1/3	2/4	2/4	1/3	1/3
	4.2	Höhe Hubgerüst			eingefahren	h ₁	mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450
	4.3	Freihub				h ₂	mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
	4.4	Hub				h ₃	mm	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750
	4.5	Höhe Hubgerüst				ausgefahren	h ₄	mm	6310	6310	6310	6310	6310	6310
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ⁴				h ₆	mm	2200 (iGo 2500)	2200	2200 (iGo 2500)	2200	2200 (iGo 2500)	2200	2200
	4.8	Sitzhöhe				h ₇	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Höhe Radarme				h ₈	mm	308	308	308	308	308	308	308
	4.19	Gesamtlänge ^{2, 5, 6}				l ₁	mm	2366	2462	2366	2462	2402	2488	2474
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken ^{2, 5, 6}				l ₂	mm	1216	1312	1216	1312	1252	1338	1324
	4.21	Gesamtbreite				b ₁ /b ₂	mm	1270 (iGo 1440)	1140	1270 (iGo 1440)	1140	1270 (iGo 1440)	1140	1470
	4.22	Gabelzinkenmaße				DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B						2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Gabelträgerbreite				b ₃	mm	760	760	760	760	760	760	760
	4.25	Gabelaußenabstand				min./max.	b ₅	mm	296/600	296/600	296/600	296/600	316/620	316/620
	4.26	Breite zwischen Radarmen				b ₄	mm	920	790	920	790	920	790	1120
	4.28	Vorschub ¹				l ₄	mm	449	364	449	364	529	515	457
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst				m ₁	mm	70	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand				m ₂	mm	70	70	70	70	70	70	70
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ²				A _{st}	mm	2679 (iGo 3000 ⁷)	2733	2679 (iGo 3000 ⁷)	2733	2727 (iGo 3000 ⁷)	2787	2821
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ²				A _{sl}	mm	2746 (iGo 3150 ⁷)	2812	2746 (iGo 3150 ⁷)	2812	2782 (iGo 3150 ⁷)	2845	2887
	4.35	Wenderadius				W _a	mm	1540	1520	1540	1520	1640	1691	1680
	4.37	Länge über die Radarme				l ₇	mm	1639	1641	1639	1641	1745	1817	1745
4.43	Stufenhöhe					mm	345	345	345	345	345	345	345	
Leistungsdaten	5.1	Fahrtgeschwindigkeit				mit/ohne Last	km/h	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14
	5.1.1	Fahrtgeschwindigkeit rückwärts					km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Hubgeschwindigkeit					m/s	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68
	5.3	Senkgeschwindigkeit					m/s	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52
	5.4	Schubgeschwindigkeit					m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Steigfähigkeit					%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. Steigfähigkeit					%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)					s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Betriebsbremse						Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch
	EMotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min					kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2		Hubmotor, Leistung S3 = 15 %					kW	14	13	14	14	14	14	
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein							43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
6.4		Batteriespannung/Nennkapazität K _s					V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465	48/620 Li-Ion: 48/204	48/620 Li-Ion: 48/204
6.5		Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5 %)					kg	750	750	750	750	750	940	940
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus					kWh/h	2,88	2,88	3,23	3,23	3,40	3,40	3,40
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät					bar	200	200	200	200	200	200	
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte					l/min	20	20	20	20	20	20	
	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz					dB(A)	69	69	69	69	69	69	

Alle Maße inkl. Mastquerverschub bzw. Gabelseitenschieber

¹ Verringert sich bei größeren Batterien um jeweils 72 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
verringert sich bei größeren Batterien um jeweils 90 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

² Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer:

- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 56 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 74 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs:

- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 66 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 85 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

³ Abhängig vom Hubgerüst, bei Seitenschieber/Gabelneigung: 2°/4°

⁴ Bei Auswahl der Option Kabine/Wetterschutz beträgt die Höhe h₆ 2180 mm

⁵ Bei Auswahl der Option Kabine verlängert sich die Länge um 150 mm

⁶ Erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 72 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 90 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

⁷ Basierend auf dem kleinsten Batteriefach. Eine zusätzliche Reduzierung um bis zu 150 mm bedarf einer zusätzlichen Prüfung



Kennzeichen	1.1 Hersteller			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2 Typzeichen des Herstellers			FM-X 17/Li-Ion	FM-X 17 N	FM-X 17 W/Li-Ion	FM-X 17 EW/Li-Ion	FM-X 20/Li-Ion	FM-X 20 N
1.3	Antrieb			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
1.4	Bedienung			Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät
1.5	Tragfähigkeit/Last			Q kg 1700	1700	1700	1700	2000	2000
1.6	Lastschwerpunkt			c mm 600	600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand ¹			x mm 410	325	338	338	410	307
1.9	Radstand			y mm 1453	1453	1453	1453	1525	1525
2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg 3470	3500	3740	3790	3820	3830
2.3	Achslast ohne Last			antriebsseitig/lastseitig kg 2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	2470/1350	2450/1380
2.4	Achslast Gabel vor mit Last			antriebsseitig/lastseitig kg 730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	820/5000	830/5010
2.5	Achslast Gabel zurück mit Last			antriebsseitig/lastseitig kg 2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640	2010/3820
3.1	Bereifung				Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
3.2	Reifengröße			antriebsseitig mm Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
3.3	Reifengröße			lastseitig mm Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)			antriebsseitig/lastseitig 1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
3.7	Spurweite			lastseitig b ₁₁ mm 1167	1037	1367	1567	1167	1037
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger			vor/zurück ³ α/β ° 1/3	2/4	1/3	1/3	1/3	2/4
4.2	Höhe Hubgerüst			eingefahren h ₁ mm 2450	2450	2450	2450	2450	2450
4.3	Freihub			h ₂ mm 1880	1880	1880	1880	1880	1880
4.4	Hub			h ₃ mm 5750	5750	5750	5750	5580	5580
4.5	Höhe Hubgerüst			ausgefahren h ₄ mm 6320	6320	6320	6320	6150	6150
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) ⁴			h ₆ mm 2200 (iGo 2500)	2200	2200	2200	2200 (iGo 2500)	2200
4.8	Sitzhöhe			h ₇ mm 1140	1140	1140	1140	1140	1140
4.10	Höhe Radarme			h ₈ mm 308	308	308	308	373	373
4.19	Gesamtlänge ^{2, 5, 6}			l ₁ mm 2412	2499	2484	2484	2484	2589
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken ^{2, 5, 6}			l ₂ mm 1262	1349	1334	1334	1334	1439
4.21	Gesamtbreite			b ₁ /b ₂ mm 1270 (iGo 1440)	1140	1470	1670	1270 (iGo 1440)	1140
4.22	Gabelzinkenmaße			DIN ISO 2331 s/e/l mm 50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
4.24	Gabelträgerbreite			b ₃ mm 760	760	760	760	760	760
4.25	Gabelaußenabstand			min./max. b ₅ mm 316/620	316/620	316/620	316/620	316/620	316/620
4.26	Breite zwischen Radarmen			b ₄ mm 920	790	1120	1320	920	790
4.28	Vorschub ¹			l ₄ mm 591	505	519	519	623	520
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			m ₁ mm 70	70	70	70	70	70
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand			m ₂ mm 70	70	70	70	70	70
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ²			A _{st} mm 2752 (iGo 3050 ⁷)	2795	2844	2879	2820 (iGo 3100 ⁷)	2879
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ²			A _{st} mm 2796 (iGo 3150 ⁷)	2854	2901	2936	2864 (iGo 3200 ⁷)	2941
4.35	Wenderadius			W _a mm 1710	1691	1750	1785	1778	1762
4.37	Länge über die Radarme			l ₇ mm 1817	1819	1817	1817	1922	1924
4.43	Stufenhöhe			mm 345	345	345	345	345	345
5.1	Fahrgeschwindigkeit			mit/ohne Last km/h 14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14
5.1.1	Fahrgeschwindigkeit rückwärts			mit/ohne Last km/h 14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
5.2	Hubgeschwindigkeit			mit/ohne Last m/s 0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58	0,37/0,58
5.3	Senkgeschwindigkeit			mit/ohne Last m/s 0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50	0,53/0,50
5.4	Schubgeschwindigkeit			mit/ohne Last m/s 0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
5.7	Steigfähigkeit			mit/ohne Last % 10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
5.8	Max. Steigfähigkeit			mit/ohne Last % 15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)			mit/ohne Last s 4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
5.10	Betriebsbremse				Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW 6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15 %			kW 14	14	14	14	14	14
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah 48/465	48/465	48/420	48/620	48/620	48/620
6.5	Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5 %)			kg 750	750	Li-Ion: 48/817	Li-Ion: 48/817	Li-Ion: 48/817	Li-Ion: 48/817
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h 3,56	3,56	3,56	3,56	3,59	3,59
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät			bar 200	200	200	200	200	200
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min 20	20	20	20	20	20
10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz			dB(A) 69	69	69	69	69	69

Alle Maße inkl. Mastquerverschub bzw. Gabelseitenschieber

¹ Verringert sich bei größeren Batterien um jeweils 72 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW; verringert sich bei größeren Batterien um jeweils 90 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

² Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer:

- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 56 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 74 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs:

- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 66 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 85 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

³ Abhängig vom Hubgerüst, bei Seitenschieber/Gabelneigung: 2°/4°

⁴ Bei Auswahl der Option Kabine/Wetterschutz beträgt die Höhe h₆ 2180 mm

⁵ Bei Auswahl der Option Kabine verlängert sich die Länge um 150 mm

⁶ Erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 72 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW; erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 90 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

⁷ Basierend auf dem kleinsten Batteriefach. Eine zusätzliche Reduzierung um bis zu 150 mm bedarf einer zusätzlichen Prüfung



Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2 Typzeichen des Herstellers		FM-X 20 W/Li-Ion	FM-X 20 EW/Li-Ion	FM-X 20 HD/Li-Ion	FM-X 25/Li-Ion	FM-X 25 W/Li-Ion	FM-X 25 EW/Li-Ion
Gewichte	1.3 Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4 Bedienung		Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät
	1.5 Tragfähigkeit/Last		Q	2000	2000	2000	2500	2500
	1.6 Lastschwerpunkt		c	mm	600	600	600	600
	1.8 Lastabstand ¹		x	mm	410	410	482	482
	1.9 Radstand		y	mm	1525	1525	1669	1669
	2.1 Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg	3870	3920	5110	4110
	2.3 Achslast ohne Last		antriebsseitig/lastseitig	kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470
	2.4 Achslast Gabel vor mit Last		antriebsseitig/lastseitig	kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790
2.5 Achslast Gabel zurück mit Last		antriebsseitig/lastseitig	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	
Räder/Fahrwerk	3.1 Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2 Reifengröße		antriebsseitig	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140
	3.3 Reifengröße		lastseitig	mm	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
	3.5 Anzahl Räder (x = angetrieben)		antriebsseitig/lastseitig		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7 Spurweite		lastseitig	b ₁₁	mm	1367	1567	1167
	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger		vor/zurück ³	α/β	°	1/3	1/3	2/4
	4.2 Höhe Hubgerüst		eingefahren	h ₁	mm	2450	2450	5200
	4.3 Freihub			h ₂	mm	1880	1880	4578
	4.4 Hub			h ₃	mm	5580	5580	12500
4.5 Höhe Hubgerüst		ausgefahren	h ₄	mm	6150	6150	13122	
4.7 Höhe Schutzdach (Kabine) ⁴			h ₆	mm	2200	2200	2200 (iGo 2500)	
4.8 Sitzhöhe			h ₇	mm	1140	1140	1140	
4.10 Höhe Radarme			h ₈	mm	373	373	373	
4.19 Gesamtlänge ^{2, 5, 6}			l ₁	mm	2484	2484	2556	
4.20 Länge einschließlich Gabelrücken ^{2, 5, 6}			l ₂	mm	1334	1334	1406	
4.21 Gesamtbreite			b ₁ /b ₂	mm	1470	1670	1270 (iGo 1440)	
4.22 Gabelzinkenmaße		DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	
4.23 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B					2/A	2/A	2/A	
4.24 Gabelträgerbreite			b ₃	mm	760	760	760	
4.25 Gabelaußenabstand		min./max.	b ₅	mm	316/620	316/620	336/640	
4.26 Breite zwischen Radarmen			b ₄	mm	1120	1320	920	
4.28 Vorschub ¹			l ₄	mm	623	623	695	
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			m ₁	mm	70	70	70	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand			m ₂	mm	70	70	50	
4.34.1 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ²			A _{st}	mm	2857	2892	2908 (iGo 3250 ⁷)	
4.34.2 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ²			A _{st}	mm	2901	2936	2937 (iGo 3300 ⁷)	
4.35 Wenderadius			W _a	mm	1815	1850	1915	
4.37 Länge über die Radarme			l ₇	mm	1922	1922	2066	
4.43 Stufenhöhe				mm	345	345	345	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit		mit/ohne Last	km/h	14/14	14/14	14/14 (iGo 6/6)	
	5.1.1 Fahrgeschwindigkeit rückwärts		mit/ohne Last	km/h	14/14	14/14	14/14	
	5.2 Hubgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	
	5.3 Senkgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	
	5.4 Schubgeschwindigkeit		mit/ohne Last	m/s	0,18	0,18	0,18	
	5.7 Steigfähigkeit		mit/ohne Last	%	10/15	10/15	10/15	
	5.8 Max. Steigfähigkeit		mit/ohne Last	%	15/20	15/20	15/20	
	5.9 Beschleunigungszeit (auf 10 m)		mit/ohne Last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
	5.10 Betriebsbremse					Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	Generatorisch-elektrisch/hydraulisch	
EMotor	6.1 Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	6,5	6,5	6,5	
	6.2 Hubmotor, Leistung S3 = 15 %			kW	14	14	14	
	6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	
	6.4 Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	
	6.5 Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5 %)			kg	940	940	1120	
	6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	3,59	3,59	4,49	
Sonstiges	10.1 Arbeitsdruck für Anbaugerät			bar	200	200	200	
	10.2 Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	20	20	20	
	10.7 Schalldruckpegel, Fahrerplatz			dB(A)	69	69	69	

Alle Maße inkl. Mastquerverschub bzw. Gabelseitenschieber

¹ Verringert sich bei größeren Batterien um jeweils 72 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW; verringert sich bei größeren Batterien um jeweils 90 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

² Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer:

- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 56 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 74 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs:

- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 66 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 85 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

³ Abhängig vom Hubgerüst, bei Seitenschieber/Gabelneigung: 2°/4°

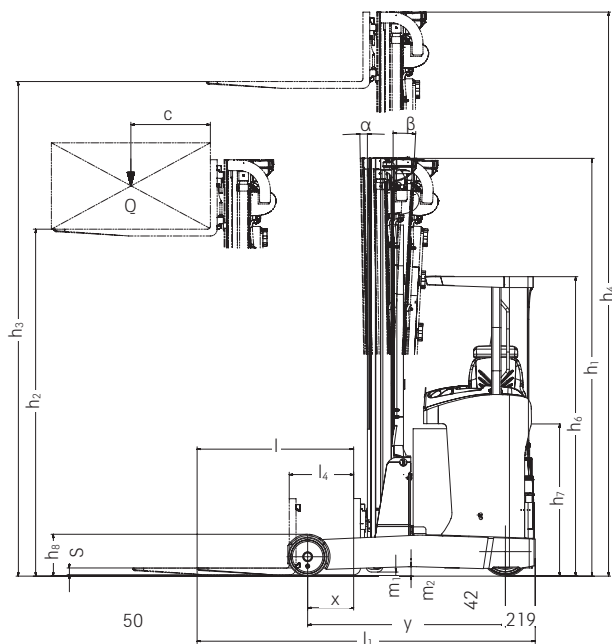
⁴ Bei Auswahl der Option Kabine/Wetterschutz beträgt die Höhe h₆ 2180 mm

⁵ Bei Auswahl der Option Kabine verlängert sich die Länge um 150 mm

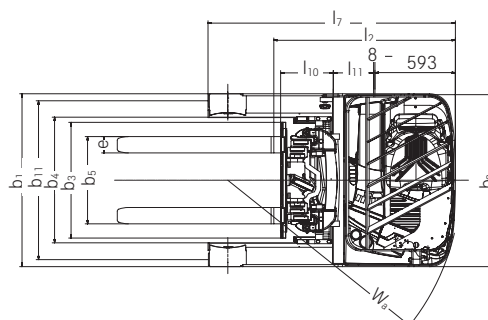
⁶ Erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 72 mm je Batteriegröße bei den Modellen FM-X, FM-X W, FM-X EW; erhöht sich bei größeren Batterien um jeweils 90 mm je Batteriegröße bei dem Modell FM-X N

⁷ Basierend auf dem kleinsten Batteriefach. Eine zusätzliche Reduzierung um bis zu 150 mm bedarf einer zusätzlichen Prüfung

FM-X Schubmaststapler
Technische Maßzeichnungen



Seitenansicht



Draufsicht



FM-X Schubmaststapler Hubgerüsttabellen



Dreifach-Hubgerüst				
	Bauhöhe h ₁ in mm	Freihub h ₂ in mm	Hub h ₃ in mm	Größte Höhe h ₄ in mm
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
2700	2140	6500	7060	
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7260
	2900	2340	7000	7560
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7360
	2900	2340	7000	7660
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
	3600	3040	9200	9760
	3700	3140	9500	10060
3800	3240	9800	10360	
FM-X 14 N - FM-X 17 N	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
	2450	1880	5750	6320
	2500	1930	5900	6470
	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
	3200	2630	8000	8570
	3300	2730	8300	8870
3400	2830	8600	9170	
3500	2930	8900	9470	
3600	3030	9200	9770	
3700	3130	9500	10070	
3800	3230	9800	10370	
3900	3330	10100 ¹	10670	
4200	3630	10500 ¹	11070	
4300	3730	10800 ¹	11370	
4400	3830	11100 ¹	11670	
4500	3930	11400 ¹	11970	
4700	4130	11800 ¹	12370	

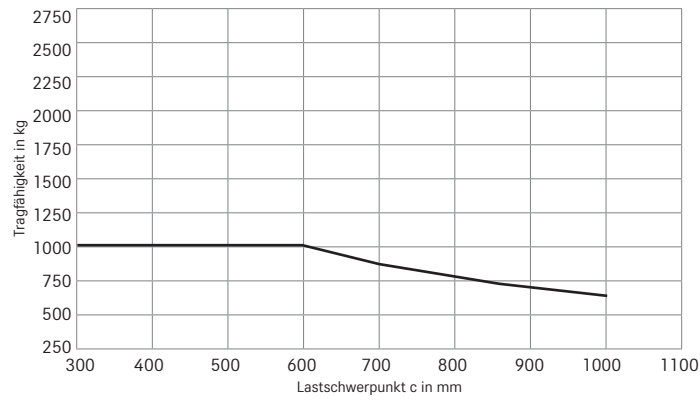
¹ Hub h₃ bei iGo Fahrzeugen: bis zu 10000 mm

Dreifach-Hubgerüst				
	Bauhöhe h ₁ in mm	Freihub h ₂ in mm	Hub h ₃ in mm	Größte Höhe h ₄ in mm
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650
	2015	1445	4270	4840
	2050	1480	4380	4950
	2200	1630	4830	5400
	2250	1680	4980	5550
	2300	1730	5130	5700
	2400	1830	5430	6000
	2450	1880	5580	6150
	2500	1930	5730	6300
	2600	2030	6030	6600
	2700	2130	6330	6900
	2800	2230	6630	7200
	2900	2330	6930	7500
	3000	2430	7200	7770
	3100	2530	7500	8070
	3200	2630	7800	8370
	3300	2730	8000	8570
	3400	2830	8300	8870
	3450	2880	8450	9020
	3500	2930	8600	9170
3600	3030	8900	9470	
3700	3130	9200	9770	
3800	3230	9500	10070	
3900	3330	9800	10370	
4000	3430	10100 ¹	10670	
4100	3530	10400 ¹	10970	
4200	3630	10700 ¹	11270	
4300	3730	11000 ¹	11570	
4400	3830	11300 ¹	11870	
4500	3930	11600 ¹	12170	
4650	4080	12050 ¹	12620	
5200	4630	12500 ¹	13070	
5350	4780	13000 ¹	13570	
FM-X 20 HD	5200	4578	12500 ¹	13122
	5350	4728	13000 ¹	13622
FM-X 25/25 W/25 EW	1950	1328	4080	4702
	2015	1393	4270	4892
	2050	1428	4380	5002
	2200	1578	4830	5452
	2250	1628	4980	5602
	2300	1678	5130	5752
	2400	1778	5430	6052
	2450	1828	5580	6202
	2500	1878	5730	6352
	2600	1978	6030	6652
	2700	2078	6330	6952
	2800	2178	6630	7252
	2900	2278	6930	7552
	3000	2378	7200	7822
	3100	2478	7500	8122
	3200	2578	7800	8422
	3300	2678	8000	8622
	3400	2778	8300	8922
	3450	2828	8450	9072
	3500	2878	8600	9222
3600	2978	8900	9522	
3700	3078	9200	9822	
3800	3178	9500	10122	
3900	3278	9800	10422	
4000	3378	10100 ¹	10722	
4100	3478	10400 ¹	11022	
4200	3578	10700 ¹	11322	
4300	3678	11000 ¹	11622	
4400	3778	11300 ¹	11922	
4500	3878	11600 ¹	12222	
4650	4028	12050 ¹	12672	

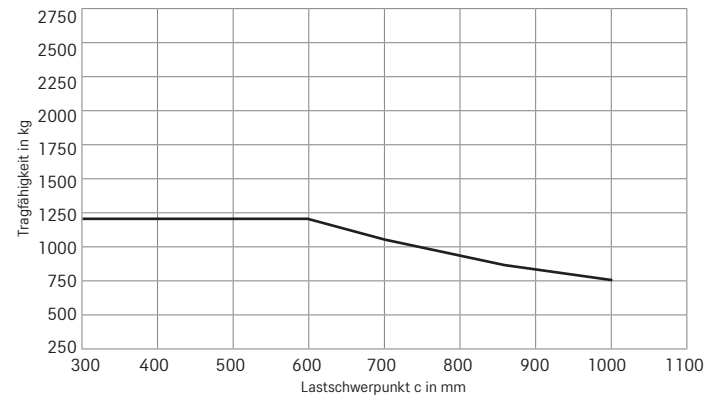
Bei Hubgerüsten mit hydraulischem Mastquerverschub beträgt der Neigwinkel bis zu einer Bauhöhe von 2450 mm 1° vor und 3° zurück.
Bei Hubgerüsten mit hydraulischem Seitenschieber beträgt der Neigwinkel der Gabel 2° vor und 4° zurück oder optional 3° vor und 3° zurück.

FM-X Schubmaststapler Grundtragfähigkeiten

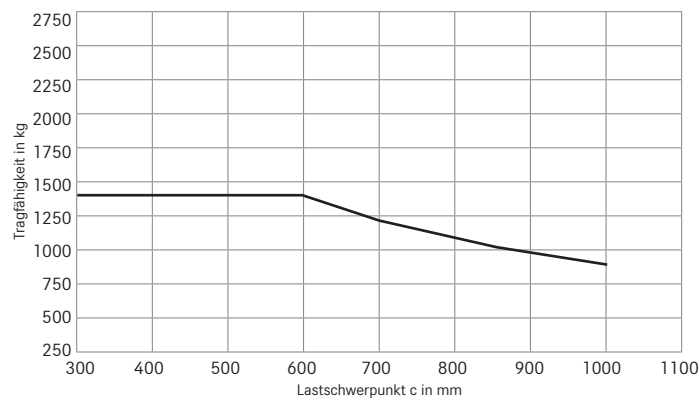
Tragfähigkeit FM-X 10/10 N



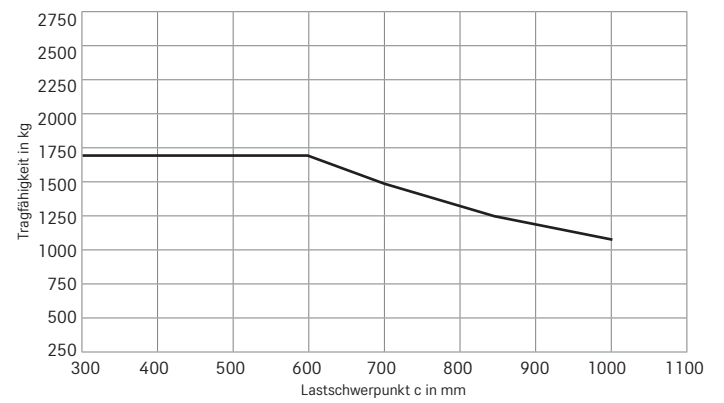
Tragfähigkeit FM-X 12/12 N



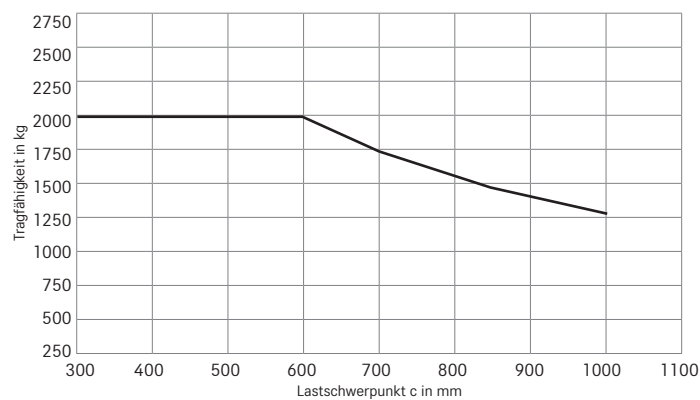
Tragfähigkeit FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



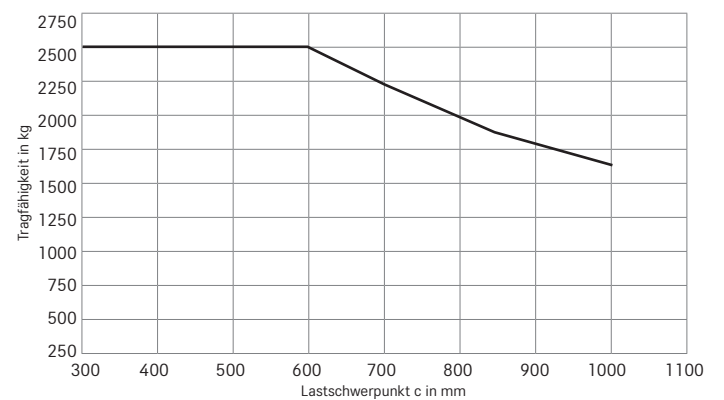
Tragfähigkeit FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



Tragfähigkeit FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Tragfähigkeit FM-X 25/25 W/25 EW



FM-X Schubmaststapler
Detailbilder



Gute Sicht auf die Ware durch einzigartigen Mastquerverschub



Individuell anpassbarer Fahrerarbeitsplatz



Ergonomische und feinfühliges Bedienung dank Joystick 4Plus



Einfache Bedienung aller Funktionen ohne Umgreifen mit Fingertip



Ergonomisch optimale Position durch proportionale Sitz- und Fußplattenverstellung



Entspannte Sicht nach oben und an der Ware vorbei durch den einzigartigen Komfort-Neigesitz

FM-X Schubmaststapler Präzision auf höchster Ebene

13 m Hubhöhe mit hoher Resttragfähigkeit

Aktive Laststabilisierung (ALS)

Ganzheitliches Ergonomiekonzept

Der FM-X ist stets mehr als nur eine Gabelspitzenlänge voraus. Dank Aktiver Laststabilisierung (ALS) erledigen Sie bereits den nächsten Warentransport, während andere noch auf ein Abklingen der Hubgerüstschwingungen warten. Ein automatischer Ausgleichsimpuls stoppt die in großen Höhen auftretenden Schwingungen schnell und effektiv, was die Wartezeit am Regal um bis zu 80 Prozent verkürzt. Die Folge ist eine deutliche Steigerung der Umschlaggeschwindigkeit. Darüber hinaus lässt sich der vorhandene Lagerplatz mit dem FM-X effizienter nutzen denn je: Aufgrund seiner hohen Resttragfähigkeit hebt der Schubmaststapler bis zu 1.000 kg in eine Höhe von herausragenden 13 m. Entspanntes, bequemes und sicheres Arbeiten während der

gesamten Schicht garantiert das ganzheitliche Ergonomiekonzept. Fußplatte, Lenkrad, Sitz – all diese Elemente lassen sich vielseitig an die Arbeitssituation, die Statur und die Vorlieben des jeweiligen Fahrers anpassen. Der FM-X ist ein effizientes und kompaktes Energiebündel, das durch beste Verfügbarkeit dank Li-Ion Technologie überzeugt. So ist nicht nur ein Zwischenladen des Fahrzeugs problemlos möglich, in nur 30 Minuten lässt sich der Lithium-Ionen-Akku bis zu 50 Prozent aufladen. Zahlreiche weitere Details, wie ein Fahrersitz mit optionaler Neigetechnik und der exklusive STILL Mastquerverschub, machen den FM-X zum idealen Lagerorganisor – von der Bedienung hoher Regale über die Langstreckentransporte bis hin zur Nachschubversorgung.



Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz



Simply easy

- Präzise Höhenmessung mit optischem LED-Hubhöhsensor
- Hohe Umschlagleistung dank optionaler Hubhöhsenvorwahl Easy Target und Easy Target Plus
- Präzises Steuern der Hubfunktionen mittels optionalem Joystick 4Plus oder Fingertip
- Ermüdungsfreies Arbeiten dank gedämpftem Fahrerplatz und optionalem Neigesitz
- Bei iGo Fahrzeugen jederzeit bedarfsgerechte Erweiterung der Transportkapazitäten durch Ergänzung von weiteren Fahrzeugen



Simply powerful

- Hoher Warenumschlag dank Resttragfähigkeit von 1.000 kg in 13 m Höhe, automatisiert mit iGo 10 m
- Schnelles Warenhandling aufgrund einer Fahrtgeschwindigkeit von bis zu 14 km/h, automatisiert mit iGo 6 km/h
- Verringerung der Stillstandzeit durch hohe Senk- und Hubgeschwindigkeiten
- Hohe Verfügbarkeit dank Batteriekapazität von bis zu 930 Ah
- Softwarebasierte Transportsteuerung beim FM-X iGo ermöglicht eine hohe Prozesssicherheit und optimale Flottenauslastung, Verkehrsregelung, Visualisierung von Fahrzeugbewegungen, Überwachung der Batterieladestände und reduzierte Fehlerquoten – Material- und Informationsfluss sind jederzeit sicher und lückenlos transparent abgebildet



Simply safe

- Reduzierung von Hubgerüstschwingungen und weniger Warenbruch durch Aktive Laststabilisierung (ALS) und OptiSpeed (beides optional)
- Freie Sicht nach oben durch optionales Panzerglasdach

- Hervorragende Sichtbarkeit im Lager dank optionalem STILL Safety Light
- Sichere Kurvenfahrten mit lenkwinkelabhängiger Geschwindigkeitsregelung Curve Speed Control (optional)
- FM-X iGo verbessert Transportqualität und ermöglicht Ausschluss von Unfall- und Schadensrisiken für Personen, Fahrzeuge, Lagereinrichtung und Waren dank smarterer Sicherheitsfunktionen



Simply flexible

- Clevere Raumausnutzung mithilfe des Schubmastes
- Höchster Komfort durch verschiedene Kabinenvarianten und Fahrerarbeitsplatz-Einstellungen
- Geeignet für diverse Einsatzszenarien dank mehrerer Chassisvarianten
- iGo Fahrzeuge sind im Bedarfsfall auch manuell bedienbar: dies erhöht die Flexibilität, sichert Prozessablauf und Materialfluss und ermöglicht einen problemlosen Zugang zur Ware



Simply connected

- Bedienermanagement, Schockerkennung und Zugriffsschutz mittels optionalem FleetManager 4.x
- Mit intelligenter Schnittstellenarchitektur sind alle Automatisierungslösungen mit externen Systemen kommunikationsfähig
- Mögliche Einbindung in Materialflussmanagement-Systeme per MMS-Vorbereitung
- Verschiedene iGo Fahrzeuge sind untereinander und mit manuellen Transportsystemen kombinierbar sowie mit stationären Automatisierungssystemen

FM-X Schubmaststapler FM-X iGo

Höchste Sicherheit: Smarte Sicherheitsfunktionen erhöhen die Transportqualität und schließen Unfall- und Schadensrisiken für Personen, Fahrzeuge, Lagereinrichtung und Waren aus

Herausragende Prozessexzellenz: Vermeidung von Fehlentnahmen und Leerfahrten erhöht die Transportqualität

Maximale Verfügbarkeit: Effiziente Transportsteuerung und IT-Integration ermöglichen eine optimale Flottenauslastung rund um die Uhr

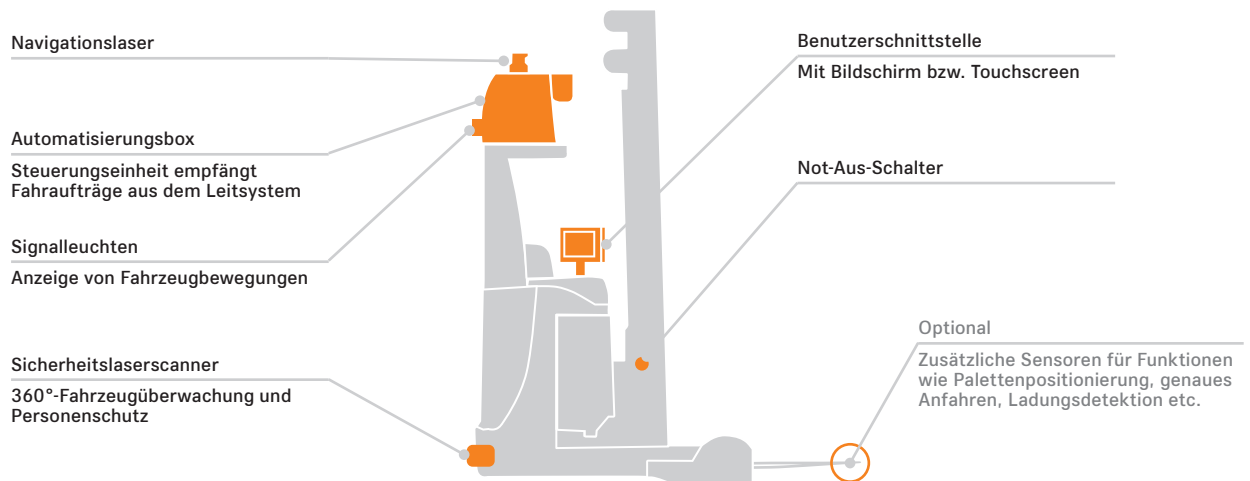
Optimum an Wirtschaftlichkeit und Effizienz durch individuelle Automatisierungskonzepte sowie transparenten und optimierten kontinuierlichen Materialfluss



iGo – Automatisierte Transportlösungen

STILL iGo realisiert das automatisierte Zusammenspiel eines oder mehrerer unterschiedlicher Flurförderzeuge, um Transportaufgaben im Lager fahrerlos durchzuführen. Dafür automatisieren wir für jede Ihrer Transportaufgaben ein passendes Fahrzeug. Die unterschiedlichen Fahrzeuge aus dem iGo Portfolio unterstützen im Warenein- und -ausgang, beim Lagern, Puffern, Kommissionieren sowie bei der Produktionsver- und -entsorgung. Die iGo-Software übernimmt die Steuerung und Verkehrsregelung, realisiert eine effektive Auslastung der Flotte und überwacht sämtliche Batterieladestände. Moderne Navigationstechnologien führen die Fahrzeuge durch das Lager. Personenschutzscanner garantieren dabei höchste Sicherheit,

während die passende Sensorik präzise Paletten erkennt. Die vollautomatisierten STILL Geräte arbeiten effektiv mit manuell geführten und halbautomatisierten Transportsystemen zusammen. Automatisierungskits mit standardisierten Komponenten, Steuerungen und Interfaces machen aus einem Serienfahrzeug ein industrialisiertes AGV (automated guided vehicle). Wir bieten Ihnen zuverlässige und skalierbare Lösungen für jede Automatisierungsanforderung. Ihren Return on Investment immer im Blick, begleiten wir Sie partnerschaftlich von der Konzeption und Angebotserstellung bis zur Implementierung und Instandhaltung.



Vorteile automatisierter Schubmaststapler

Automatisierte Schubmaststapler wie der FM-X iGo sind horizontal wie vertikal in Breitgang- oder Blocklagern ein echter Gewinn. Beim fahrerlosen Streckentransport auf langen Distanzen punktet der FM-X iGo mit Sicherheit und Zuverlässigkeit. Und auch für Transportaufgaben, bei denen große Präzision unter herausfordernden Bedingungen gefragt ist, bringt er entscheidende Vorteile: Das automatisierte Handling steigert die Effizienz und die Prozesssicherheit – beispielsweise beim Ein- und Auslagern schwerer Lasten in großer Höhe oder vollautomatischen Shuttlesystemen. Automatisierte Schubmaststapler sind damit eine perfekte Lösung aktueller und zukünftiger intralogistischer Herausforderungen.

Folgende Sicherheitseinrichtungen sind integriert: Sicherheitslaserscanner, die Personen und Gegenstände auf der Fahrbahn erkennen, optische und akustische Warneinrichtungen (z. B. bei Fahrtrichtungswechsel) sowie mehrere Not-Aus-Schalter, um das Fahrzeug unverzüglich zu stoppen. Nicht jede technologische Innovation ist auch die für Ihre Aufgabe wirtschaftlich sinnvolle. Wir achten darauf, dass Sie sich nicht im Dschungel der Vielzahl digitaler Industrie-4.0-Angebote verirren, und stellen Ihnen einen Mix aus technischen Lösungen zusammen, exakt passend für Ihre Intralogistik.

FM-X Schubmaststapler
Ausstattungsvarianten



	FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW	
Fahrerplatz	Fahrerschutzdach aus Panzerglas mit Kopfpolster	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Einstellbare Lenkradposition und Sitzlängsverstellung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Komfortsitz mit hydraulischer Dämpfung und Gewichtseinstellung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Komfort-Neigesitz	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Gedämpfter Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Böden und Schwellen	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Fahrersitz mit Heizung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Fahrerplatz mit Kunstledersitz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proportionale Verstellung von Sitz und Fußplatte	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Joystick (hydraulische Ansteuerung ohne Umgreifen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fingertip (hydraulische Ansteuerung über 4 Einzelhebel)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5 Fahrprofile, vom Fahrer wählbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Integrierte Ablagemöglichkeiten, Getränkehalter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Panorama-Rückspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Display: übersichtliche Anzeige aktiver Betriebszustände	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lenkung	Vollelektrische Lenkung 360°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Vollelektrische Lenkung 180°	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Vollelektrische Lenkung mit Umkehrfunktion	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Redundantes Lenksicherheitsystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hubgerüst	Dreifach-Freisichthubgerüst mit Freihub	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hydraulischer Mastquerverschub mit Mastneigung	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	
	Hydraulischer Seitenschieber mit Gabelneigung	○	●	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
Hydraulik	Mastübergangsdämpfung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Freisicht-Gabelträger	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Zusatzhydraulik, 1-fach oder 2-fach	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühligere Bewegungen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Antriebe	Individuelle Parametriermöglichkeiten der Hydraulikfunktionen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Gleichzeitig mehrfach bedienbare Hydraulikbewegungen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bremsen	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Integrierte Strom- und Temperatursensoren für Funktionsüberwachung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Generatorisches Bremssystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sicherheit und Leistung	Hydraulische Laufradbremse als Zusatzbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Elektromagnetische Scheibenbremse als Feststellbremse und Not-Stopp	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	PIN-Code-Zugang, schlüssellos, mit Taster	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Blinkleuchte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Rundumleuchte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Safety Light und Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Arbeitsscheinwerfer LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Fahrerschutzdachabdeckung mit Makrolon oder Maschengitter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitskontrolle	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hubabschaltung Zwischenhub und/oder Endhubbegrenzung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hubhöhenanzeige	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hubhöhenvorwahlsystem Easy Target mit Easy Target Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
OPTISPEED: hubhöhen- und lastabhängige Geschwindigkeitsregelung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Aktive Schwingungsdämpfung des Hubgerüsts	—	—	—	—	● ¹	○	● ¹	○	● ¹	○	● ¹		
Akustisches Warnsignal Fahren (Digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Maximale Sicherheit durch iGo Automatisierung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Batteriesystem	Batteriewechsel mit Kran	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Batterierollenbahn für seitlichen Batteriewechsel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Batterieraum für 420-465-Ah-Batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Batterieraum für 480-620-Ah-Batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Batterieraum für 600-775-Ah-Batterie	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	
	Batterieraum für 720-930-Ah-Batterie	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	STILL Li-Ion-Batterie für 204 Ah	○	—	○	—	○	—	○/—/—	—	—	—	—	
	STILL Li-Ion-Batterie für 817 Ah	○	—	○	—	○	—	—	○	—	—	—	
Zusatzeinrichtungen	Batterietransport- und -wechselgestell	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Verschiedene Gabellängen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Vorbereitung Datenterminal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Automatische Gabelneigung und Seitenschub-Mittelstellung auf Knopfdruck	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Kühlhausausführung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Komfort-Kühlhauskabine mit doppelter Thermoverglasung, beheizt	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Komfort-Kühlhauskabine mit Verbundsicherheitsglas, beheizt	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	
	Lastschuttgitter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Fahrerschutzdach für Drive-in-Regale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Seitliche Führungsrollen für Drive-in-Einsatz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Laufadabdeckung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Schub- und Senksperr	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Gabelzinken-Kamerasystem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Doppelpedalsteuerung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

¹ Bei Fixmast ab Bauhöhe 3700 mm

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
2351 Wiener Neudorf
Österreich
Tel.: +43 50 6151 0
Fax: +43 50 6151 6704
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.at**

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Schweiz
Tel.: +41 44 846 51 11
Fax: +41 44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

