

EXD-SF und EXD-S Technische Daten Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform

EXD-SF 20/Li-Ion

EXD-S 20/Li-Ion



EXD-SF/EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform Doppelte Ladung – halbe Zeit

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

	1.1	Hersteller			STILL	STILL		
					EXD-SF 20/Li-Ion	EXD-S 20/Li-Ion		
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers						
		Plattformtyp			Klappbare Standplattform	Heckeinstieg/Rückenlehne/Seiteneinstieg		
	1.3	Antrieb			Elektro	Elektro		
	1.4	Bedienung			Stand-/Gehgerät	Standgerät		
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	2000/1000 ⁷	2000/1200 ⁷	
	1.5.1	Tragfähigkeit/Last als Doppelstockwagen		Q _i + Q _m	kg	1000 + 1000	1000 + 1000	
	1.6	Lastschwerpunktabstand		c		600	600	
	1.8	Lastabstand		x		922	952	
	1.9	Radstand		y		1679	1680	
Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg	1424 ¹	1336	
	2.2	Achslast mit Last			kg	1276/1884 ¹	1373/1963	
	2.3	Achslast ohne Last			kg	889 ¹	1033/303	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung				Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße		antriebsseitig		Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
	3.3	Reifengröße		lastseitig		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ²	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 85) ²	
	3.4	Stützrollengröße		antriebsseitig	mm	2x Ø 125 x 60	2x Ø 125 x 60	
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)		antriebsseitig/lastseitig		1x +2/4 ²	1x 2/2 (1+2/4)	
	3.6	Spurweite		antriebsseitig/lastseitig	b ₁₀ /b ₁₁	mm	502/380	502/380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁	mm	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	
	4.3	Freihub		h ₂	mm	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	
	4.4	Hub		h ₃	mm	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄	mm	siehe Hubgerüsttabelle	siehe Hubgerüsttabelle	
	4.6	Initialhub		h ₅	mm	125	125	
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung		min./max.	h ₁₄	mm	1210/1440	1030/1115
	4.10	Höhe Radarme		h ₈	mm	80	80	
	4.15	Gabelhöhe, gesenkt		h ₁₃	mm	86	86	
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm	2185 ⁸	2585	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂	mm	995 ⁸ /1441	1395 ⁵	
	4.21	Gesamtbreite		b ₁	mm	720	720	
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	50/180/1190	50/180/1190	
	4.25	Gabelaußenabstand		b ₅	mm	560	560	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	20 (145) ⁴	20 (145) ⁴		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₆)		A _{st}	mm	2660 ⁸ /3098	3034 ^{4,5}		
4.35	Wenderadius		W _a	mm	1972 ^{4,8} /2410 ⁴	2363 ^{5,6}		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit		mit/ohne Last	km/h	10/10	10/10	
	5.2	Hubgeschwindigkeit (Initialhub)		mit/ohne Last	m/s	0,05/0,06	0,05/0,06	
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit (Haupthub)		mit/ohne Last	m/s	0,14/0,22	0,14/0,22	
	5.3	Senkgeschwindigkeit (Initialhub)		mit/ohne Last	m/s	0,10/0,08	0,10/0,08	
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit (Haupthub)		mit/ohne Last	m/s	0,49/0,20	0,49/0,20	
	5.8	Max. Steigfähigkeit		mit/ohne Last	%	12/20	12/20	
5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch		
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min			kW	2,3	2,3	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %			kW	2,2	2,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				DIN 43535 3PzS	DIN 43535 3PzS	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s			V/Ah	24/375	24/375	
	6.5	Batteriegewicht ±5 % (herstellerabhängig)			kg	290	290	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus			kWh/h	0,82	0,82	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				AC-Steuerung	AC-Steuerung	
	8.4	Schalldruckpegel (Fahrerohr)			dB(A)	62	62	

¹ Mit Teleskop-Hubgerüst 2024 mm Bauhöhe

² Mit Tandemlastrollen

³ Heckeinstieg/Seiteneinstieg

⁴ Initialhub angehoben

⁵ Mit Heckeinstieg, für Seiteneinstieg und Rückenlehne +75 mm

⁶ Für Batteriefach 3PzS, -75 mm bei 2PzS, +75 mm bei 4PzS

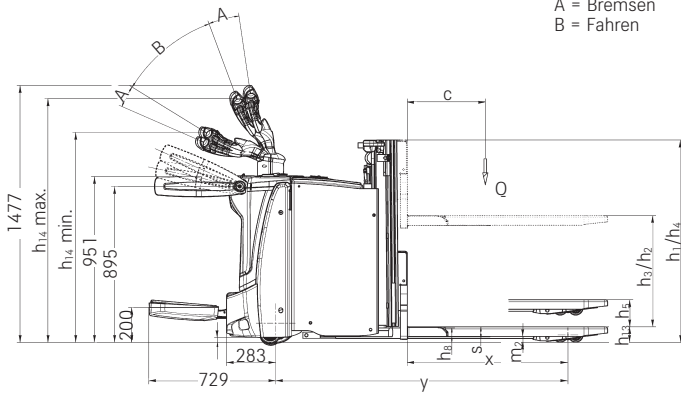
⁷ Auf dem Masthub

⁸ Mit eingeklappter Plattform

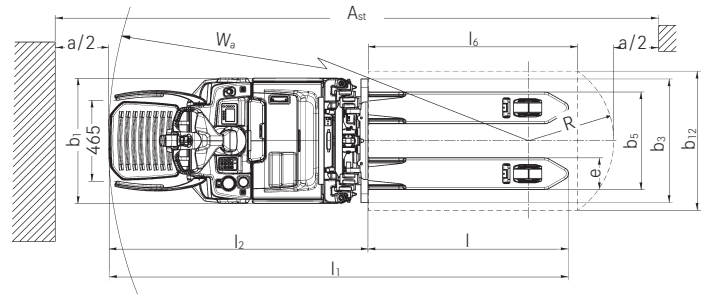
EXD-SF/EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform
 Technische Maßzeichnungen



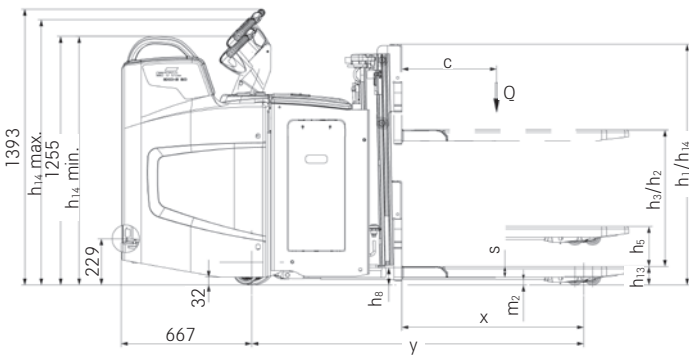
A = Bremsen
 B = Fahren



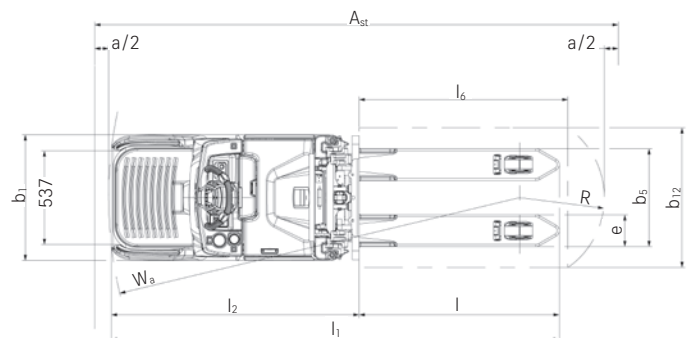
Seitenansicht EXD-SF



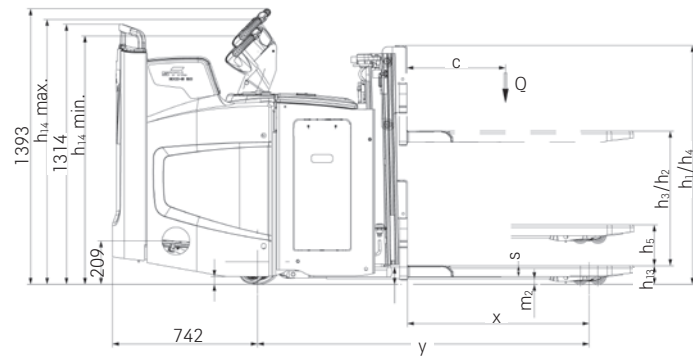
Draufsicht EXD-SF



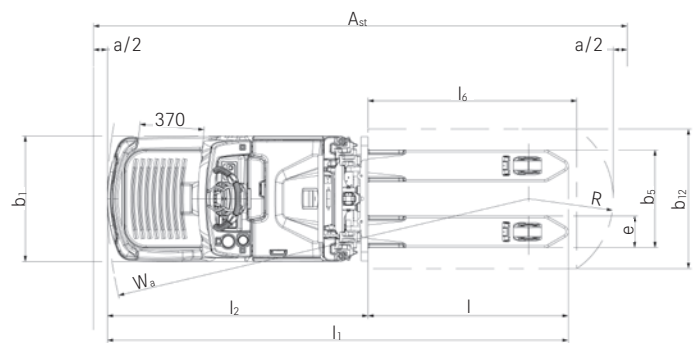
Seitenansicht rückseitiger Einstieg EXD-S



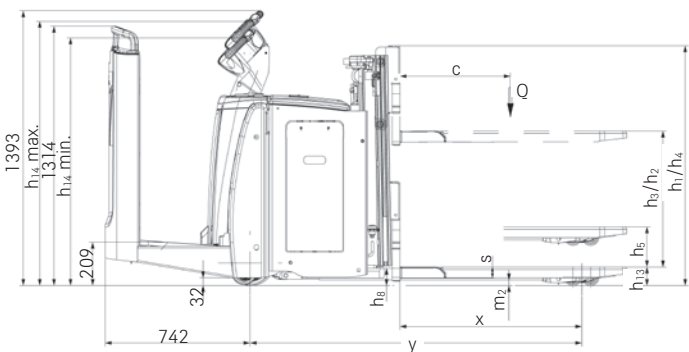
Draufsicht rückseitiger Einstieg EXD-S



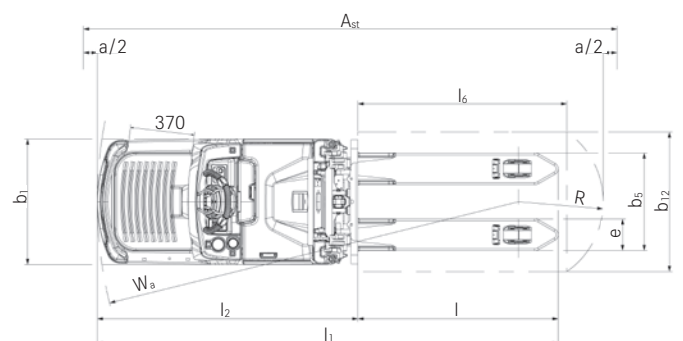
Seitenansicht seitlicher Einstieg EXD-S



Draufsicht seitlicher Einstieg EXD-S



Seitenansicht Rückenlehne EXD-S



Draufsicht Rückenlehne EXD-S

EXD-SF/EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform Hubgerüsttabellen



EXD-SF 20				Teleskop				NiHo		Dreifach
	Bauhöhe	h_1	mm	1240	1315	1465	1665	1665	1915	1165
Bauhöhe bei genutztem Freihub	h_1'	mm	1315	1390	1540	1740	-	-	-	
Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	1145	1395	645	
Hub	h_3	mm	1574	1724	2024	2424	2424	2924	2136	
Größte Höhe	h_4	mm	2094	2244	2544	2944	2944	3444	2662	

EXD-S 20				Teleskop			NiHo	Dreifach
	Bauhöhe	h_1	mm	1240	1315	1465	1665	1165
Bauhöhe bei genutztem Freihub	h_1'	mm	1315	1390	1540	-	-	
Freihub	h_2	mm	150	150	150	1145	645	
Hub	h_3	mm	1574	1724	2024	2424	2136	
Größte Höhe	h_4	mm	2094	2810	3110	3510	3222	



EXD-SF Doppelstock-Hochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform Detailbilder



Stark und schnell: Bis zu 2.000 kg Tragkraft und 10 km/h Höchstgeschwindigkeit



Alles im Blick: Farbdisplay mit sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen



Rundum sicher: An die Fahrergröße anpassbare Seitenbügel bieten sicheren Halt und optimalen Schutz



In jedem Arbeitsgang zu Hause: Dank besonders kompakter Abmessungen ist es möglich, auch in engsten Räumen zu manövrieren



Komfortable Leistungsstärke: Kraftvolle Rampenfahrten mit bester Traktion dank gedämpfter Stützrollen



Beste Sicht auf die Gabelspitzen für hohe Umschlagleistung und schnelles Einfädeln in die Palette



Schont den Rücken: Luftgedämpfte, an individuelles Fahrgewicht anpassbare Standplattform



Leichter Batteriewechsel: Optionaler seitlicher Batteriewechsel verbessert die Ergonomie und erhöht die Verfügbarkeit

EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform Detailbilder



Hohe Umschlagleistung und beste Sicht auf die Last dank Freisichthubgerüst



Perfekt auf engem Raum und bei der Be- und Entladung von Lkw durch kurze und schmale Konstruktion



Kraftvolle Rampenfahrten dank der speziell konzipierten Chassiskontur des EXD-S



Präzise Steuerung in jeder Situation und ergonomisch sicheres Lenken mit dem STILL Easy Drive Lenkrad



Höchste Verfügbarkeit dank schnellem Zwischenladen mit optionaler STILL Lithium-Ionen-Technologie



Komfortabel unterwegs: Pneumatisch gedämpfte Fahrerstandplattform für längere Konzentrationsfähigkeit, optional mit Onboard-Kompressor zur bequemen Einstellung der Dämpfungsstärke

EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform
Doppelt stark, einfach sicher



EXD-SF Doppelstock-Hochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform
Immer zwei Paletten voraus



EXD-SF/EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform Doppelte Ladung – halbe Zeit

Hohe Umschlagleistung durch sehr hohe Fahrgeschwindigkeit von bis zu 10 km/h und maximale Tragkraft von bis zu 2.000 kg

Ermüdungsfreies und komfortables Arbeiten dank luftgedämpfter Standplattform mit integriertem Kompressor

Auf der Rampe zu Hause: Hydraulisch gedämpfte Stützräder für beste Traktion



EXD-SF

Sie suchen einen idealen und doppelt guten Partner für den Horizontaltransport auf mittleren und langen Strecken? Mit dem EXD-SF haben Sie ihn gefunden. Der Doppelstockfunktion sei Dank, transportieren Sie gleich zwei Paletten mit einem Gewicht von jeweils bis zu 1.000 kg – die perfekte Lösung für das schnelle Handling druckempfindlicher Waren wie Obst oder Gemüse. Alternativ transportieren Sie eine einzelne, bis zu 2.000 kg schwere Palette. Damit Sie auch auf langen Strecken nicht aus der Puste kommen, bietet der EXD-SF eine ausklappbare, luftgefederte

Standplattform. Garanten für sichere Fahrten mit bis zu 10 km/h sind die ebenfalls ausklappbaren, höhenverstellbaren Seitenarme. STILL Dynamic Drive Control passt die Fahrgeschwindigkeit dynamisch an die aktuellen Gegebenheiten an und garantiert in jeder Situation eine optimale und sichere Umschlagleistung. Darüber hinaus ist der EXD-SF einhändig bedienbar und punktet dank seiner hydraulisch gedämpften Stützräder mit exzellenter Bodenhaftung und höchstem Fahrkomfort – auch auf Rampen und bei der Be- und Entladung von Lkw.

Schnelle und sichere Rampenfahrten dank schmaler und stabiler Chassiskontur mit 5-Rad-Fahrwerk

Rückenschonende Ergonomie durch individuell einstellbare, luftgedämpfte Fahrerstandplattform

Hohe und flexible Umschlagleistung: Doppelstock-Funktion, bis zu 2.000 kg Tragkraft und bis zu 2.424 mm Hubhöhe

Intuitives Bedienkonzept: Höhenverstellbares STILL Easy Drive Lenkrad bietet leicht zugängliche Kontrolle ohne Umgreifen



EXD-S

Vorhang auf für den Hochhub-Champion: Der Doppelstock-Hochhubwagen EXD-S ist einfach sicher und doppelt stark: Dank der Möglichkeit, zwei Paletten gleichzeitig übereinander zu transportieren, bewegen Sie Ihre Waren in Rekordzeit. Gleichzeitig sind Sie perfekt für das Handling druckempfindlicher Güter wie Lebensmittel aufgestellt, da sich die Paletten nicht berühren. Ob Sie bis zu 2.000 kg auf dem Initialhub transportieren, bis zu 1.200 kg auf dem Masthub in bis zu 2.424 mm Höhe heben oder zweimal bis zu 1.000 kg im Doppelstock-Betrieb bewegen – der EXD-S erledigt den Job. Dabei gestaltet sich das Warenhandling dank des eingängigen Bedienkonzepts zu jeder Zeit buchstäblich easy:

Das höhenverstellbare STILL Easy Drive Lenkrad mit integriertem Display und Wippschaltern bietet einen in dieser Fahrzeugklasse nie dagewesenen sicheren und intuitiven Bedienkomfort. Für Links- und Rechtshänder gleichermaßen und ohne ein einziges Mal umgreifen zu müssen. Die individuell auf das Gewicht des Bedieners einstellbare, luftgedämpfte Standplattform vermittelt das Gefühl, auf Wolken zu laufen. Die speziell für Rampenfahrten konzipierte Chassiskontur mit 5-Rad-Fahrwerk und Stützrädern macht selbst ein ständiges Auf und Ab zum Kinderspiel. Und mit der optionalen Lithium-Ionen-Batterie genügt kurzes Zwischenladen in den Pausen, und der EXD-S powert rund um die Uhr durch und profitiert von maximaler Flexibilität.

EXD-SF/EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz

Simply easy

- Leichtgängige elektrische Lenkung und intuitive Bedienung aller Funktionen für Links- und Rechtshänder mit STILL Easy Drive Lenkrad
- Leichter Aufstieg und optimaler Schutz für Rücken und Gelenke: Niedrige Einstiegskante und luftgedämpfte Standplattform mit optional integriertem Kompressor
- Lithium-Ionen-Ausführung mit optionalem Einbauladegerät für dezentrales Laden an jeder Steckdose
- Bester Schutz für die Füße durch tiefgezogenen Rahmen
- Sicheres Lasthandling in engen Umgebungen dank kompakter Abmessungen
- Führt erst, wenn der Bediener sicher steht: Optionaler Fußsensor stellt fest, ob sich die Füße innerhalb der Fahrzeugkontur befinden

Simply powerful

- Schneller Warenumschlag: Bis zu 2.000 kg Tragkraft und maximale Fahrgeschwindigkeit von 10 km/h
- Hält auch härtesten Einsätzen stand: Robustes, langlebiges Chassis aus massivem Stahl
- Zügige und sichere Rampenfahrten: Kraftvoller Fahr- und Hubmotor und 5-Rad-Fahrwerk mit gefederten Stützrädern
- Konstruiert für den Dauerbetrieb: Zuverlässiger, wartungsarmer und kraftvoller Antrieb

Simply safe

- Einfach und präzise arbeiten dank freiem Blickfeld: Freisichthuberüst und mittig angebrachte Deichsel
- Assistenzsystem Dynamic Drive Control passt die Geschwindigkeit automatisch an Hubhöhe und Last an
- Immer sicher unterwegs zwischen Fahrzeug und Regal dank optimal positioniertem Auffahrschalter
- Schnelle und sichere Kurvenfahrten: Curve Speed Control passt die Geschwindigkeit in Kurven automatisch an den Lenkwinkel an

Simply flexible

- Hoher und flexibler Warenumschlag dank Doppelstock-Funktion: Bewegen Sie bis zu 2.000 kg auf dem Initialhub, bis zu 1.200 kg auf dem Masthub oder zweimal bis zu 1.000 kg übereinander
- Viele Ablagemöglichkeiten und optionaler Zubehörhügel zur Anbringung von Extra-Ausrüstung wie Terminals oder Sicherheitsleuchten
- Flexibel konfigurierbarer Fahrerarbeitsplatz für verschiedene Einsatzschwerpunkte, von häufigen Rampenfahrten bis zu langen Transportdistanzen: Heckeinstieg, Seiteneinstieg oder Rückenlehne
- Passende Fahrprogramme für jeden Einsatz, von maximaler Umschlagskraft bis zu höchster Effizienz: ECO, BOOST oder Blue-Q
- An jeder Steckdose dezentral und flexibel laden mit dem optionalen Einbauladegerät

Simply connected

- Vielseitige und flexible Zugangskontrolle mit optionalem FleetManager 4.x
- Schnelle Serviceanalyse und Parametrierung der Einstellungen dank CAN-Bus-Schnittstelle
- Einfache Einbindung in Materialflussmanagement-Systeme durch MMS-Vorbereitung



EXD-SF/EXD-S Doppelstock-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform

Ausstattungsvarianten



	EXD-SF	EXD-S		
Allgemein	Integrierte Ablagemöglichkeiten	●	●	
	Bedienelementanordnung geeignet für Rechts- und Linkshänder	●	●	
	LED-Batterieladestandsanzeiger	○	○	
	Anzeige- und Bedieneinheit (Display) zur Wahl der Fahrprogramme	●	●	
	Kühlhausausführung	○	○	
	Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor für sehr geringe Wartungskosten	●	●	
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponenten	●	●	
	Elektrische Lenkung	●	●	
	Seitliche Schutzbügel	●	—	
	Klappbare Standplattform	●	—	
	Luftgedämpfte Standplattform	●	●	
	Luftgedämpfte Standplattform mit Kompressor zur Einstellung der Federung	○	○	
	Energiesparprogramm Blue-Q	●	●	
	Unterschiedliche Fahrprogramme	●	●	
	Zubehörbügel und Schreibunterlage	○	○	
Hubgerüst	Sanftes Absenken der Gabeln und sanfter Hubanschlag	○	○	
	Dynamic Drive Control zur Steigerung der Performance	○	○	
	Teleskop-Hubgerüst	○	○	
	NiHo-Hubgerüst	○	○	
	Dreifach-Hubgerüst	○	○	
	Hubgerüstschutzgitter	●	●	
	Hubgerüstscheibe aus Polycarbonat	○	○	
	Initialhub	●	●	
	Bereifung	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan	●	●
		Bereifung des Antriebsrades Polyurethan, profiliert	○	○
		Bereifung des Antriebsrades Vollgummi	○	○
		Bereifung des Antriebsrades Vollgummi, profiliert	○	○
		Bereifung des Antriebsrades für rutschige Böden und Untergründe	○	○
		Bereifung Laufrollen Polyurethan/einfach	●	●
		Bereifung Laufrollen Polyurethan/Tandem	○	○
Bereifung Laufrollen Polyurethan/Tandem, gefettet	○	○		
Sicherheit	Zugriffsberechtigung (Schlüssel)	●	●	
	Zugriffsberechtigung (Digicode)	○	○	
	FleetManager Zugriffsberechtigung (Digicode)	○	○	
	FleetManager Zugriffsberechtigung (STILL Chip/Kundenkarte/Kundenchip)	○	○	
	FleetManager: Schockerkennung	○	○	
	Curve Speed Control: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten	●	●	
	Geschwindigkeitsreduzierung bei abgesenkten Gabeln	○	○	
	Senksperre während der Fahrt, wenn Geschwindigkeit über 2,5 km/h liegt	○	○	
	Kombideichsel: variable Deichsellänge für ausreichend Abstand zwischen Fahrer und Gerät	○	—	
	Arbeitsscheinwerfer	○	○	
Batterie	Lastschutzgitter	○	○	
	Batterieraum für Batterie bis 250 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	○	—	
	Batterieraum für Batterie 300-375 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	●	●	
	Batterieraum für Batterie 400-500 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	○	○	
	Batterieraum für Batterie bis 250 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	—	
	Batterieraum für Batterie 300-375 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	○	
	Batterieraum für Batterie 400-500 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	○	
Einbauladegerät bei Batteriewechsel mittels Kran	○	○		
STILL Li-Ion-Batterie für 205 Ah oder 410 Ah	○	○		
Einbauladegerät für Li-Ion-Batterie	○	○		

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
2351 Wiener Neudorf
Österreich
Tel.: +43 50 6151 0
Fax: +43 50 6151 6704
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.at**

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Schweiz
Tel.: +41 44 846 51 11
Fax: +41 44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

