

# EK-X und PXV Technische Daten

## Vertikalkommissionierer

---

EK-X 10

PXV/Li-Ion



# EK-X 10 Vertikalkommissionierer

## Die neue Dimension des Kommissionierens

Dieses Typenblatt nach VDI 2198 nennt technische Werte bei bestimmten  
Ausstattungsvarianten.

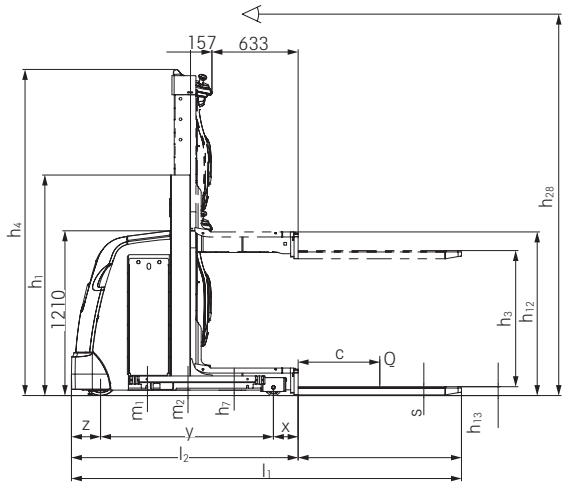


	1.1	Hersteller			STILL	STILL	STILL	
Kennzeichen	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			<b>EK-X 10 Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub</b>	<b>EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub</b>	<b>EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub</b>	
	1.3	Antrieb			Elektro 24 V	Elektro 24 V	Elektro 24 V	
	1.4	Bedienung			Stand/ Kommissionierer	Stand/ Kommissionierer	Stand/ Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000	1000	1000	
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400	400	400	
	1.8	Lastabstand	x	mm	180	180	180	
	1.9	Radstand	y	mm	1270	1260	1415	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	1564	2069	2711
		2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	536/2028	688/2381	1050/2661
2.3		Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1006/558	1168/901	1479/1232	
Räder/Fahnrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100	
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7	Spurweite	lastseitig	b <sub>11</sub>	mm	660	850	850
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	1620	2530	2900
	4.4	Hub		h <sub>3</sub>	mm	1000	1910	4550
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	2395	4170	6810
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h <sub>6</sub>	mm	-	2260	2260
	4.8	Standhöhe	abgesenkt	h <sub>7</sub>	mm	200	200	200
	4.11	Zusatzhub		h <sub>9</sub>	mm	-	800	800
	4.14	Standhöhe	angehoben	h <sub>12</sub>	mm	1200	2110	4750
	4.14.1	Greifhöhe (h <sub>12</sub> + 1600 mm)	angehoben	h <sub>28</sub>	mm	2800	3710	6350
	4.15	Höhe	gesenkt	h <sub>13</sub>	mm	65	65	65
	4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	2465	2475	2630
	4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	1665	1675	1830
	4.21	Gesamtbreite Laufradachsen		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	790/790	980/980	980/980
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken	Geschweißte Gabelzinken
	4.24	Gabelträgerbreite		b <sub>3</sub>	mm	-	740	740
	4.25	Gabelaußenabstand	min./max.	b <sub>5</sub>	mm	560	640	640
	4.27	Breite über Führungsrollen		b <sub>6</sub>	mm	-	1375	1375
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m <sub>1</sub>	mm	40	40	38	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	mm	40	40	38	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 längs		A <sub>st</sub>	mm	3122	-	-	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 1200 x 800 quer		A <sub>st</sub>	mm	2834	1380	1380	
4.35	Wenderadius		W <sub>a</sub>	mm	1485	1495	1650	
4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg			mm	460	460	460	
4.42	Umsetzgangbreite min.		A <sub>u</sub>	mm	2834	2844	2999	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen max.			mm	-	2000	2000	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last	km/h	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0	
	5.2	Hubgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last	m/s	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31	
	5.3	Senkgeschwindigkeit max.	mit/ohne Last	m/s	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24	
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last	s	7/7	7/7	7/7	
	5.10	Betriebsbremse				Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	3,0	3,0	3,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15%		kW	3,2 <sup>1</sup>	4,0	7,6	
	6.3	Batterie nach DIN 43535				3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah	24/420	24/560	24/560	
	6.5	Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5%)		kg	385	502	502	
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel, Fahrerplatz		dB(A)	61	63	69	
		Mit unserem VNAP-Tool berechnen wir gern die technischen Daten der Geräte in Ihrer individuellen Ausstattung. Die Berechnung der Fahrprofile basiert auf unserer Bodenrichtlinie. Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten. Die Angaben können um ±10% abweichen.						

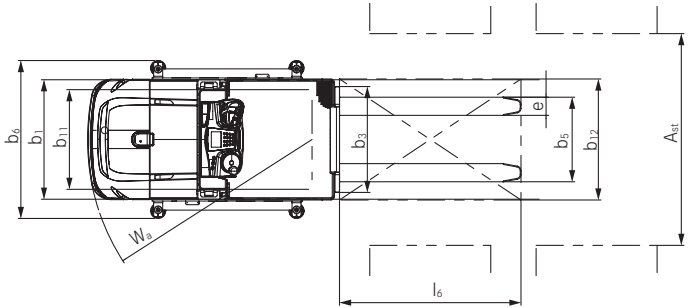
<sup>1</sup> S3 = 10%

Hinweis: Dies ist eine Musterkonfiguration. Je nach Anwendung können die Werte abweichen.

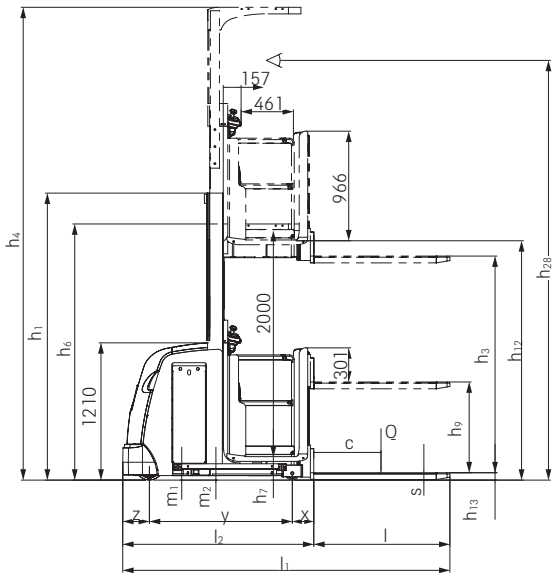
EK-X 10 Vertikalkommissionierer  
 Technische Maßzeichnungen



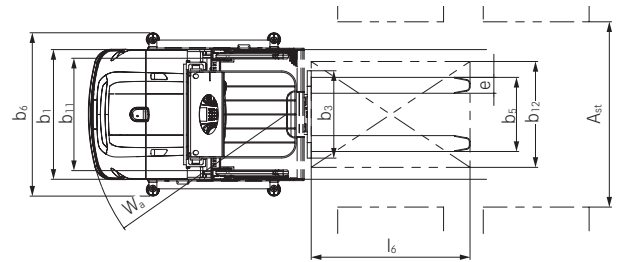
Seitenansicht EK-X 10 Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



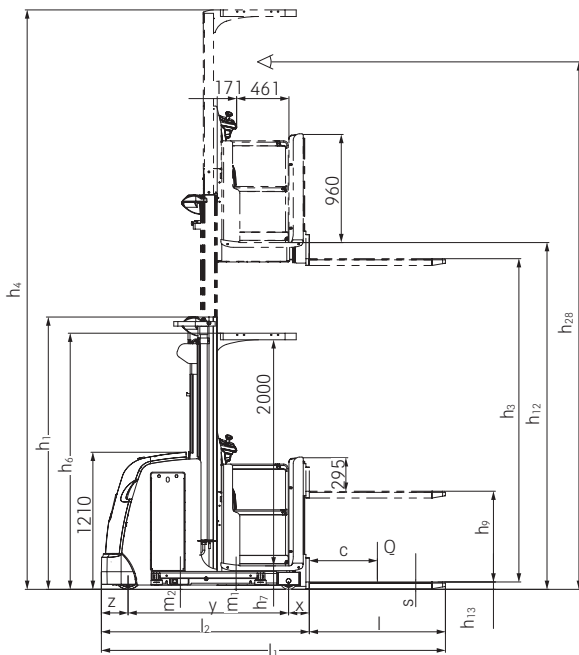
Draufsicht EK-X 10 Einfach-Hubgerüst ohne Zusatzhub



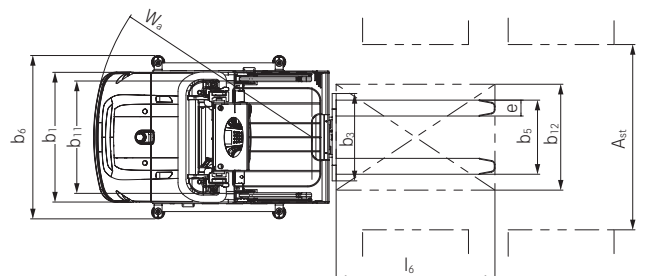
Seitenansicht EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub



Seitenansicht EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub



Draufsicht EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub

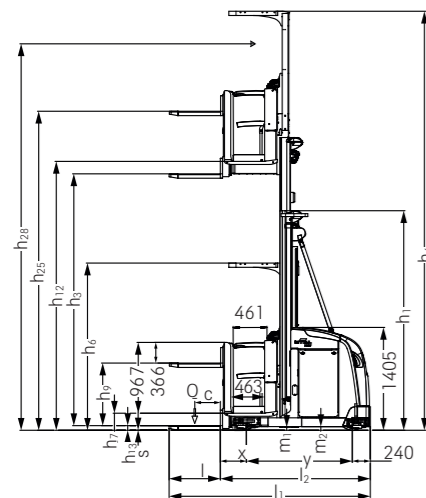


Kategorie	Code	Beschreibung	PXM bis 1.000 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV M bis 1.000 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV M bis 1.000 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV bis 1.200 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV bis 1.200 kg Dreifach-Hubgerüst mit Freihub		PXV bis 1.200 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		
			Einheit	Wert	Einheit	Wert	Einheit	Wert	Einheit	Wert	Einheit	Wert	Einheit	Wert	
Kernzeichen	1.1	Hersteller			STILL		STILL		STILL		STILL		STILL		
	1.2	Typzeichen des Herstellers			PXM bis 1.000 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV M bis 1.000 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV bis 1.200 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		PXV bis 1.200 kg Dreifach-Hubgerüst mit Freihub		PXV bis 1.200 kg Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub		
	1.3	Antrieb			Elektro 24 V		Elektro 48 V		Elektro 24 V		Elektro 48 V		Elektro 48 V		
	1.4	Bedienung			Kommissionierer		Kommissionierer		Kommissionierer		Kommissionierer		Kommissionierer		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1000		1000		1000		1200		1200		
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	400		400		600		400		400		
	1.8	Lastabstand	x	mm	353		353		345		345		455		
	1.9	Radstand	y	mm	1340		1448		1520		1520		1844		
	1.9	Radstand	y	mm	1340		1448		1520		1520		1844		
Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	3566		3842		2973		3023		5996		
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1299/3267		1489/3353		952/3022		1053/3170		2389/4806		
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1886/1681		2032/1810		1615/1359		1690/1332		2993/3002		
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		Polyurethan		
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 360/130		Ø 360/130		Ø 360/130		Ø 360/130		Ø 360/130		
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 180/156		Ø 180/156		Ø 180/156		Ø 180/156		Ø 180/156		
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x/2		1x/2		1x/2		1x/2		1x/2		
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	3900		3900		2250		2250		5400	
	4.4	Hub		h <sub>3</sub>	mm	6000		6000		2825		2825		12660	
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	8284		8284		5115		5115		14950	
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h <sub>6</sub>	mm	2284		2284		2290		2290		2290	
	4.8	Standhöhe	abgesenkt	h <sub>7</sub>	mm	233		233		240		240		240	
	4.11	Zusatzhub		h <sub>9</sub>	mm	800		800		740		740		740	
	4.14	Standhöhe	angehoben	h <sub>12</sub>	mm	6233		6233		3065		3065		12900	
	4.14.1	Greifhöhe (h <sub>12</sub> + 1600)		h <sub>28</sub>	mm	7833		7833		4665		4665		14500	
	4.15	Höhe gesenkt		h <sub>13</sub>	mm	65		65		65		65		65	
	4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	2818		2926		3420		2910		3344	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	2018		2126		2220		2110		2544	
	4.21	Gesamtbreite		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1080/1280		1080/1280		880/980		880/980		1080/1580	
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l	mm	60/120/800		60/120/800		60/120/1200		60/120/800		60/120/800	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			mm	ISO I-Sondergabelträger		ISO I-Sondergabelträger		ISO I-Sondergabelträger		ISO I-Sondergabelträger		ISO I-Sondergabelträger	
	4.24	Gabelträgerbreite		b <sub>3</sub>	mm	740		740		660		740		740	
	4.25	Gabelaußenabstand	min./max.	b <sub>5</sub>	mm	640/640		640/640		560/560		640/640		640/640	
	4.27	Breite über Führungsrollen		b <sub>6</sub>	mm	1375		1375		1075		1375		2000	
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m <sub>1</sub>	mm	50		50		50		50		50	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	mm	50		50		50		50		50	
4.34	Arbeitsgangbreite		A <sub>st</sub>	mm	1380		1380		1080		1380		2100		
4.35	Wenderadius		W <sub>a</sub>	mm	1801		1902		1951		1765		2190		
4.42	Umsetzgangbreite min.		A <sub>u</sub>	mm	3301		3402		3747		3258		3781		
Leistungsdaten	5.1	Fahrtgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	10,0/10,0		10,0/10,0		10,0/10,0		11,0/11,0		13,0/13,0		
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,26/0,30		0,50/0,50		0,24/0,30		0,36/0,36		0,40/0,40		
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,28/0,28		0,45/0,45		0,28/0,28		0,32/0,32		0,45/0,45		
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last	s	6/6		6/6		7/7		7/7		6/6		
	5.10	Betriebsbremse				Generatorisch		Generatorisch		Generatorisch		Generatorisch		Generatorisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	4,0		6,5		4,0		6,5		6,5		
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 = 15%		kW	7,6		13,0 <sup>1</sup>		7,6		13,0 <sup>1</sup>		13,0 <sup>1</sup>		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				6PzS 840 A		4 PzS 560 A		6 PzS 840 A		3 PzS 420 A		6 PzS 930 A	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah	24/840		48/560		24/840		48/420		48/930		
	6.5	Batteriegewicht (herstellerabhängig ±5%)		kg	687		933		687		739		1309		
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				Mikroprozessor		Mikroprozessor		Mikroprozessor		Mikroprozessor		Mikroprozessor	
	8.4	Schalldruckpegel, Fahrerplatz		dB(A)	61		61		61		61		61		

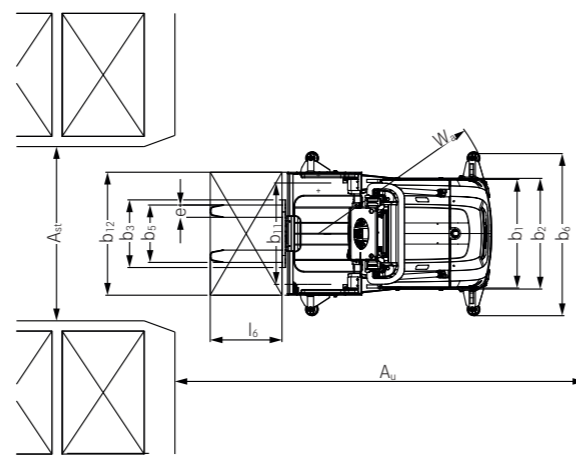
Werte können um ±10% variieren. Die berechneten Fahrprofile basieren auf unseren Bodenrichtlinien. Technische Änderungen vorbehalten.

<sup>1</sup> S3 = 20%

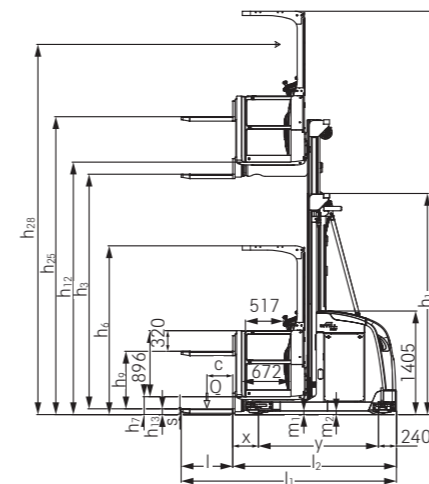
Hinweis: Dies ist eine Musterkonfiguration. Je nach Anwendung können die Werte abweichen.



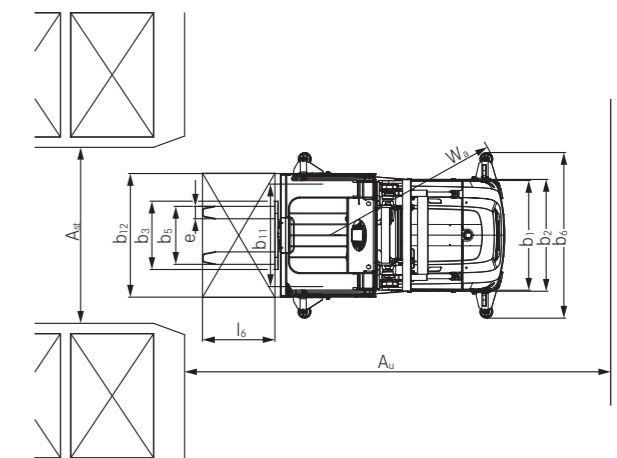
Seitenansicht PXV M bis 1.000 kg mit Teleskop-Hubgerüst



Draufsicht PXV M bis 1.000 kg mit Teleskop-Hubgerüst



Seitenansicht PXV bis 1.200 kg mit Teleskop-Hubgerüst



Draufsicht PXV bis 1.200 kg mit Teleskop-Hubgerüst

# EK-X 10 und PXV Vertikalkommissionierer Hubgerüsttabellen



EK-X 10 Einfach-Hubgerüst mit Zusatzhub	Bauhöhe	$h_1$	mm	1620	2120	2530					
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1865	2365	2775					
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1800	2300	2710					
	Nennhub	$h_3$	mm	1000	1500	1910					
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65	65					
	Zusatzhub	$h_9$	mm	800	800	800					
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1200	1700	2110					
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2800	3300	3710					
	Größte Höhe	$h_4$	mm	2395	3760	4170					
EK-X 10 Teleskop-Hubgerüst mit Zusatzhub	Bauhöhe	$h_1$	mm	2400	2900						
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4415	5415						
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4350	5350						
	Nennhub	$h_3$	mm	3550	4550						
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65						
	Zusatzhub	$h_9$	mm	800	800						
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3750	4750						
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5350	6350						
	Größte Höhe	$h_4$	mm	5810	6810						
PXV M bis 1.000 kg mit Teleskop-Hubgerüst	Bauhöhe	$h_1$	mm	2250	2400	2900	3400	3900			
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4115	4415	5415	5865	6865			
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4050	4350	5350	5800	6800			
	Nennhub	$h_3$	mm	3250	3550	4550	5000	6000			
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65			
	Zusatzhub	$h_9$	mm	800	800	800	800	800			
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3483	3783	4783	5233	6233			
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5083	5383	6383	6833	7833			
	Größte Höhe	$h_4$	mm	5534	5834	6834	7284	8284			
PXV bis 1.200 kg mit Teleskop-Hubgerüst - Chassisbreite $b_1 = 880$ mm	Bauhöhe	$h_1$	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400		
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530		
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465		
	Nennhub	$h_3$	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725		
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65	65		
	Zusatzhub	$h_9$	mm	740	740	740	740	740	740		
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525		
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565		
	Größte Höhe	$h_4$	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015		
PXV bis 1.200 kg mit Teleskop-Hubgerüst - Chassisbreite $b_1 = 1080$ mm	Bauhöhe	$h_1$	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400	4900	5400
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530	8530	9330
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465	8465	9265
	Nennhub	$h_3$	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725	7725	8525
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65	65	65	65
	Zusatzhub	$h_9$	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525	8525	9325
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565	9565	10365
	Größte Höhe	$h_4$	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015	10015	10815
PXV bis 1.200 kg mit Dreifach-Hubgerüst - ohne Freihub	Bauhöhe	$h_1$	mm	3300	3800	4350	4800	5400			
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	7965	9465	10765	11965	13465			
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	7900	9400	10700	11900	13400			
	Nennhub	$h_3$	mm	7160	8660	9960	11160	12660			
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65			
	Zusatzhub	$h_9$	mm	740	740	740	740	740			
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	7400	8900	10200	11400	12900			
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	9000	10500	11800	13000	14500			
	Größte Höhe	$h_4$	mm	9490	10990	12290	13490	14990			
PXV bis 1.200 kg mit Dreifach-Hubgerüst - mit Freihub	Bauhöhe	$h_1$	mm	2250	2450	2900	3200	3700	4200	4700	
	Freihub	$h_2$	mm	1600	1800	2250	2550	3050	3550	4050	
	Gesamthub ab Flur	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	5215	5815	7165	7965	9465	10765	11965	
	Gesamthub	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	5150	5750	7100	7900	9400	10700	11900	
	Nennhub	$h_3$	mm	4410	5010	6360	7160	8660	9960	11160	
	Höhe, gesenkt	$h_{13}$	mm	65	65	65	65	65	65	65	
	Zusatzhub	$h_9$	mm	740	740	740	740	740	740	740	
	Standhöhe	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	4650	5250	6600	7400	8900	10200	1140	
	Greifhöhe	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	6250	6850	8200	9000	10500	11800	13000	
Größte Höhe	$h_4$	mm	6700	7300	8650	9450	10950	12250	13450		





Greifhöhe  
bis 14,5 Meter

**PXV**  
Vertikalkommissionierer  
mit Teleskop-Hubgerüst  
bis 1.200 kg

Greifhöhe  
bis 7,8 Meter

**PXV M**  
Vertikalkommissionierer  
mit Teleskop-Hubgerüst  
bis 1.000 kg

Greifhöhe  
bis 6,3 Meter

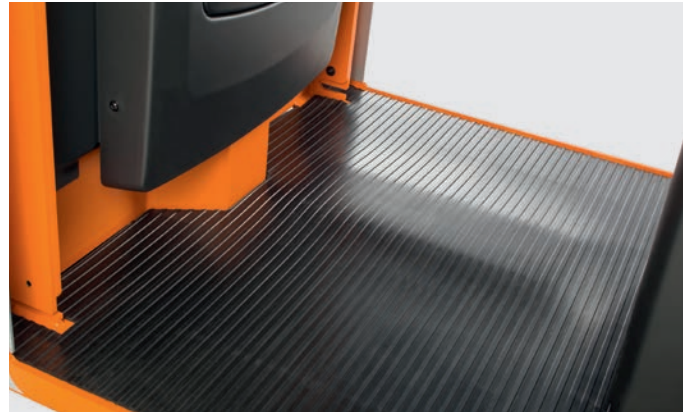
**EK-X 10**  
Vertikalkommissionierer  
mit Teleskop-Hubgerüst  
bis 1.000 kg



## EK-X 10 Vertikalkommissionierer Detailbilder



Effizienter Fahrzeugeinsatz dank der optionalen beidseitigen Bedienung



Stoßgedämpfter Boden mit integriertem Fahrshalter für mehr Fahrkomfort ohne Hindernisse innerhalb der Fahrkabine



Begehbare Palette mit Umwehrung als Option zum ergonomischen Kommissionieren von schweren und sperrigen Waren



Einfaches und sicheres Betreten der Palette durch die zusätzliche Schranke in Lastrichtung



Optionale Neigeschranke zum ergonomischen Kommissionieren bis zum Ende der Palette



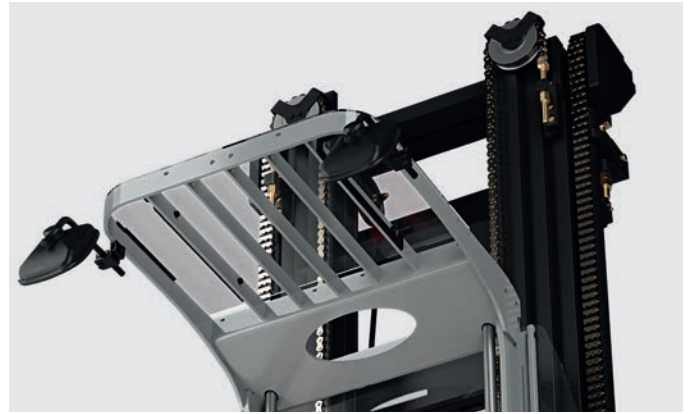
Optionale Vorbereitung für die Installation eines Datenterminals, Druckers und Scanners



## PXV Vertikalkommissionierer Detailbilder



Höchste Sicherheit und Flexibilität bei der Fahrzeugführung durch Anzeige- und Bedienelemente, die wahlweise last- oder hubgerüstseitig platziert werden können



Mit zwei Rückspiegeln bleibt die Umgebung jederzeit optimal im Blick



Komfortabler Warezugriff bis zum hintersten Gut dank optionaler seitlicher Neigeschranke an der Fahrerarbeitskabine



Hauptsache sicher: Mit optionalem Schutzkorb auf der begehbaren Palette kann die Bedienperson sich auch in großer Höhe geschützt auf der Palette bewegen



Reichlich Platz für Arbeitsmittel und Material bietet das intelligente Ablagekonzept



Alles im Blick für Sicherheit und Effizienz: Durch das Hubgerüst besteht stets freie Sicht in Antriebsrichtung



Schnelles Laden sichert hohe Verfügbarkeit: Der direkte Ladezugang am PXV ist dafür eine wichtige Voraussetzung und erleichtert die Handhabung der Ladesteckverbindung für alle Mitarbeitenden enorm



Für jede Kundenanforderung das richtige Assistenzsystem:  
STILL iGo pilot kann sowohl seine Position sowohl über RFID-Tags  
als auch über Barcode-Label bestimmen

Individuelle Konfiguration: Das System lässt sich individuell auf  
jedes denkbare Schmalganglager anpassen

Optimale Arbeitsbedingungen: Das Wegfallen von Suchvorgängen  
und Fehlfahrten entlastet die Bedienenden und ermöglicht das  
schnelle Einarbeiten von neuem Personal

# iGo pilot

---

## STILL iGo pilot - Das Leistungsprofil im Überblick

Die Funktionen iGo pilot navigation und iGo pilot safety verbinden die individuelle Lagertopologie mit den darin agierenden Fahrzeugen. Das iGo pilot navigation interface kommuniziert mit dem Lagerverwaltungssystem und verbindet die Prozesse im Lager zu einem intelligenten Ganzen. So kennt das Fahrzeug den als Nächstes anzusteuern Lagerplatz im Hochregal und entlastet die Mitarbeitenden dadurch. Nimmt der Bediener oder die Bedienerin den nächsten Auftrag an, findet das Fahrzeug selbstständig seinen Weg zu dieser Stelle und der Fahrer muss das Gerät nur noch über einen Bedienhebel steuern. Durch die für jedes Lager individuell voreinstellbaren Assistenz- und Warnsysteme von iGo pilot safety

passt sich das Fahrzeug auf seinem Weg vorausschauend und sicher an örtliche Gegebenheiten und Gefahrenquellen an. Hat das Fahrzeug dank iGo pilot navigation die Zielposition erreicht, sorgt diese auch dafür, dass das Fahrzeug sowohl horizontal als auch vertikal an genau der richtigen Stelle zum Halten kommt. Ist der Kommissionierauftrag erledigt, werden die Daten zurück an das Lagerverwaltungssystem gesendet, um Fehlkommissionierungen oder das falsche Ein- oder Auslagern von Paletten zu verhindern. Das Ergebnis: Signifikante Erhöhung der Umschlagleistung bei gleichzeitig höherer Sicherheit durch vernetzte Agilität.



Einfache Anwendung: Die Eingabe des Zielortes erfolgt wahlweise per Scanner, Terminal oder online aus dem Lagerverwaltungssystem, und mit nur einer Bewegung des Fahrhebels startet der Prozess

Höchste Produktivität: Das Fahrzeug navigiert automatisch auf dem optimalen Weg zum Zielort – und das unabhängig von Erfahrung oder Wissensstand der Bedienenden

Smarte Präzision: Das Fahrzeug bewegt sich exakt zur definierten Palettenposition, wobei der Ausschluss von Gabelbewegungen außerhalb des Ziels möglich ist, um falsches Ein- und Auslagern zu verhindern

iGo pilot navigation führt die bedienende Person mit ihrem Schmalgangfahrzeug auf einer optimalen Route zur gewünschten Palettenposition. Möglich wird dies durch einen dreidimensionalen Regalplan, der die individuelle Topografie des Lagers abbildet. Durch einen Abgleich mit dieser im System hinterlegten Kartierung erkennt das Fahrzeug seinen aktuellen Standort im Gang wie auch seine Position. iGo pilot navigation passt sich den Aktivitäten Einlagern, Auslagern und Kommissionieren an.

Sobald ein Auftrag eingeht, ermittelt das System den optimalen horizontalen und vertikalen Weg zum gesuchten Regalfach. Mithilfe einer optischen Anzeige erkennen die Bedienerinnen und Bediener ihre aktuelle Position in Relation zur Zielposition und können ihr Fahrzeug nur in der angezeigten Richtung bewegen. Befinden sie sich im falschen Gang, signalisiert dies eine Anzeige auf dem Display.

## iGo pilot navigation

Dank seiner Vielzahl an Sicherheitsfunktionen schützt der Fahrerassistent Waren, Regale, Gebäudeeinrichtung und das Fahrzeug vor Beschädigungen

Immer einsatzbereit: Geringere Ausfallzeiten durch das Vermeiden von Gewaltschäden und daraus resultierenden Reparaturen

Durch einen vereinfachten Arbeitsablauf können sich die Fahrerinnen und Fahrer voll auf ihre Kerntätigkeit, die Kommissionierung, konzentrieren

Wird iGo pilot safety installiert, steigen Einsatzsicherheit und Umschlagleistung von STILL Schmalgangfahrzeugen signifikant. Dazu werden Bereiche im Schmalganglager, in denen besondere Sicherheitsregelungen gelten, vorab definiert. Eine dreidimensionale Kartierung dieser Bereiche wird im Fahrzeug hinterlegt. Diese Kartierung erfolgt durch STILL. So werden Hindernisse im Regalgang, erforderliche Bremswege am Gangende oder Höhenbegrenzungen im

Alltagsbetrieb beherrschbar. Zusätzlich lokalisiert das Fahrzeug mithilfe der Kartierung kontinuierlich seine Position. Während der Fahrt erkennt das Fahrzeug jeden Lagergang mit dessen spezifischen Bedingungen und passt sich entsprechend an, ohne dass die Bedienerinnen und Bediener eingreifen müssen. Das System folgt kontinuierlich den voreingestellten Sicherheitsregeln.

## iGo pilot safety

## EK-X 10 und PXV Vertikalkommissionierer Modularität bis zur kleinsten Schraube

Fahrzeugkonfigurationen passend für jedes Lager und alle Waren: Millionen von Kombinationsmöglichkeiten. Den für Sie passenden Vertikalkommissionierer ermitteln wir mithilfe der STILL Konfigurationssoftware. Auf Basis der Maße Ihres Lagers, der zu

transportierenden Lasten, des notwendigen Warenumschsags und möglichen Wachstums in der Zukunft erarbeiten wir das perfekte Fahrzeug – mit Ihnen und für Sie.

### Kabinenvarianten

Kombi- und Komfortkabine für mehr Bewegungsfreiheit

### Batterien

24 V oder 48 V, Blei-Säure oder Lithium-Ionen

### Unterschiedliche Hubgerüstvarianten

für Greifhöhen bis 14,5 Meter



### Chassisbreiten

für unterschiedliche Anwendungen

### Gabelträger

geschweißter Gabelträger oder FEM-Gabelträger

### Gabellängen

für unterschiedliche Lasten

## EK-X 10 und PXV Vertikalkommissionierer Die neue Dimension des Kommissionierens

---

Präzises und sicheres Arbeiten selbst bei hohem Tempo dank freier Sicht durch das Hubgerüst

Bequeme, variable und sichere Standposition in der geräumigen Fahrerarkabine mit stoßgedämpftem Boden

Komfortabler Warengriff durch abstandsreduzierende Neigeschranken



### EK-X 10

---

So wird das Kommissionieren zum Kinderspiel: Der Vertikalkommissionierer EK-X 10 ist die perfekte Symbiose aus Effizienz und Ergonomie und begeistert sowohl im Schmal- als auch im Breitganglager mit beeindruckender Umschlagleistung, höchster Sicherheit und ergonomischem Komfort. Bis zu 1.000 kg hebt der kompakte Lagerhelfer auf bis zu 6,3 Meter Höhe. Die freie Sicht durch das Hubgerüst ermöglicht beste Übersicht für millimetergenaues und sicheres Arbeiten auch bei flotten Geschwindigkeiten. Für Sicherheit und Ergonomie sorgt die geräumige Fahrerarkabine: Viel

Bewegungsfreiheit, variable Ablagen und die stoßabsorbierende Standfläche sichern hohen Komfort, neigbare Seitenschranken verringern den Abstand zwischen Kommissionierer und Regal und ermöglichen eine ergonomische Warenentnahme bis zum hintersten Gut.

Unterschiedliche Ausstattungsvarianten – z. B. Einfach- oder Teleskop-Hubgerüst, mit oder ohne Zusatzhub – und individuelle Konfigurationsmöglichkeiten machen den EK-X 10 zum flexiblen Partner für verschiedenste Herausforderungen im Lager.

Hohe Flächen- und Lagereffizienz: Kommissionierhöhe bis 14,5 Meter

Gleichzeitiges Heben und Senken von Haupt- und Zusatzhub

Easy Touch: Absenken des Zusatzhubs während des Kommissionierens mit einem Fingertipp

Passgenau konfiguriert für jede Herausforderung dank modularem Baukastensystem



### PXV

---

Er ist der König des Kommissionierens und begeistert mit besonders hohem Warenumschlag, maximalen Greifhöhen sowie Sicherheit und Ergonomie in einer neuen Dimension. Ob im Breit- oder Schmalganglager – kein anderer nutzt Raum und Zeit so smart wie der Vertikalkommissionierer PXV. Mit einer Kommissionierhöhe von 14,5 Metern bei der „großen“ Variante mit einer Tragfähigkeit von 1.200 kg erreicht er auch die höchsten Regalfächer. Der kleine Bruder arbeitet bis auf 7,8 Metern Greifhöhe mit 1.000 kg Tragfähigkeit. In beiden Ausführungen sorgen sanfte Mastübergangsfahrten nicht nur für komfortables Arbeiten, sondern gleichzeitig für einen beeindruckenden Warenumschlag.

Auch hinsichtlich Bedienerfreundlichkeit und Ergonomie setzt der PXV neue Maßstäbe. Intelligente Assistenzsysteme unterstützen die Bedienperson, zum Beispiel das STILL OptiSpeed-System für die höchstmögliche Fahrgeschwindigkeit ohne Beeinträchtigung der Fahrsicherheit. Hinzu kommen ein hervorragendes Sichtfeld in Last- und Antriebsrichtung sowie eine geräumige, stoßabsorbierende Fahrerarkabine mit Neigeschranken für einen komfortablen Warengriff. Weitere Assistenzsysteme für noch mehr Sicherheit und Effizienz sowie zahlreiche Ausstattungsvarianten sind individuell wählbar und machen den PXV zum passgenauen Begleiter für jedes Lager. Das ist die neue Dimension des Kommissionierens.



### Simply easy

- Besonders feinfühliges Bedienung und stufenlose Steuerung der Hubgeschwindigkeit dank modernster Proportionalventiltechnik
- Das intuitive Bedienpult mit Lenkrad oder Lenkknopf ermöglicht dem Fahrer oder der Fahrerin eine einfache Bedienung aller Funktionen, angepasst an die individuellen Bedürfnisse
- Höchsten Nutzerkomfort bietet die großzügige, stoßgedämpfte Standplattform mit integriertem Präsenzscharter
- Jederzeit schnell und einfach Laden dank des optionalen Opportunity Charging in der Lithium-Ionen-Variante

### Simply powerful

- Zuverlässige Verfügbarkeit durch den kraftvollen und wartungsarmen Drehstrom-Fahr- und -Hubantrieb
- Effizient und leistungsstark bei jeder Kundenanforderung dank individuell konfigurierbarer Fahr- und Hubgeschwindigkeiten
- Unschlagbarer Raumnutzungsgrad durch eine Greifhöhe von bis zu 14,5 Metern
- Schnelle Hub- und Senkgeschwindigkeiten dank Hubgerüst ohne Freihub und ohne Mastübergangsfahrten
- Hohe Umschlagleistung dank des smarten Assistenzsystems OptiSpeed in verschiedenen bedarfsgerechten Ausführungen

### Simply safe

- Einsatzsicherheit garantiert mit dem innovativen Gangsicherheitsassistenten iGo pilot safety
- Optionale Neigeschranken ermöglichen einen geringen Abstand zwischen Gerät und Regal – für schnelles, sicheres und ergonomisches Kommissionieren
- Sicherer, komfortabler und gesundheitsfördernder Fahrer Arbeitsplatz mit optionalen Knie- und Anlehnpolstern
- Höchste Fahrzeug- und Bediensicherheit durch elektronische Überwachung der Batterieverriegelung

### Simply flexible

- Individuell konfigurierbar für unterschiedlichste Einsatzbereiche dank des modularen Fahrzeugkonzepts
- Begehbare Palette ermöglicht das Betreten der Palette zum Kommissionieren von sperrigen und schweren Waren
- Flexible Gestaltung der Fahrer Kabine mithilfe eines Montagestangensystems für die einfache Integration von Hilfsmitteln (optional)

### Simply connected

- Maximaler Umschlag durch das intelligente Assistenzsystem STILL iGo pilot navigation und die halbautomatisierte Fachanfahrt
- Einfache Anbindung an das Lagerverwaltungssystem zur optimalen Steuerung des Warenflusses von STILL iGo pilot interface
- Beste Fahrzeugsicherheit, Zugriffsschutz und Schadensminimierung mit dem STILL FleetManager 4.x

# Simply Efficient



# EK-X 10 und PXV Vertikalkommissionierer Ausstattungsvarianten



	EK-X 10 b <sub>1</sub> = 790 mm	EK-X 10 b <sub>1</sub> = 980 mm	PXV M bis 1.000 kg b <sub>1</sub> = 1080-1580 mm	PXV bis 1.200 kg b <sub>1</sub> = 880-1580 mm	
<b>Fahrerplatz</b>	Fahrerkabine für mehr Bewegungsfreiheit	○	○	○	—
	Fahrerschutzdachhöhe 2000/2200 mm	○	○	○	○
	Bedienpult hubgerüstseitig/lastseitig mit Lenkknopf/Lenkrad	○	○	○	○
	Bedienpult mit stufenloser elektrischer Höhenverstellung	—	—	—	○
	LED-Display	●	●	●	—
	Neigeschranken zur Verringerung des Abstands zum Regal	○	○	○	○
	Kniepolster an der Kommissionierbrüstung mit integriertem Ablagefach	○	○	○	○
	Hubgerüstseitig montierte, ausklappbare und gepolsterte Anlehnhstütze	○	○	○	○
	LED-Leuchtmittel zur Ausleuchtung der Fahrerkabine	○	○	○	○
	LED-Arbeitsscheinwerfer zum Ausleuchten der Regalfächer	○	○	○	○
	Flexibles Stangensystem zur Arbeitsplatzgestaltung (mast- und/oder lastseitig)	○	○	○	○
	Kfz-Buchse 12 V / 2 A	○	○	○	○
	Elektrische und mechanische Vorbereitung für Datenterminal/Drucker/Scanner	○	○	○	○
	Fahrerkabine mit Dämpfung von Stößen und Vibrationen	●	●	●	●
	Verschiedene Kabinenbreiten	○	○	○	○
	Sehr niedrige Stufenhöhe für einfachen Ein- und Ausstieg	●	●	●	●
Ventilator am Fahrerschutzdach	○	○	○	○	
Abdeckung für Fahrerschutzdach	○	○	○	○	
<b>Assistenzsysteme</b>	Lenkwinkelabhängige, stufenlose Geschwindigkeitsreduzierung für mehr Sicherheit	●	●	●	●
	OptiSpeed 3.0: Hubhöhenabhängige Geschwindigkeitsanpassung	—	—	●	●
	OptiSpeed 3.3: Gewichts- und Lastererkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung	—	—	—	○
	STILL iGo pilot navigation: Halbautomatische Fachanfahrt	—	—	—	○
<b>Antriebe</b>	Regeneratives elektrisches Bremsen durch den Antriebsmotor zur optimalen Nutzung der Energie	●	●	●	●
	STILL iGo pilot safety: Passgenaue Sicherheit und Flexibilität im Schmalgang	—	—	—	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○	○	○
	Rescue Alarm bei atypischen Bedieneraktionen zur Aufmerksamkeitserzielung	○	○	○	○
	Zwangsbremung am Gangende mit PSA, RFID-Tags oder Magnetschalter	—	○	○	○
	PSA/Vorbereitung PSA	—	○	○	○
	Schieneführung mit Anfahrrollen	○	○	○	○
	Induktive Zwangsführung mit automatischer Leitdrahtsuche	—	○	○	○
	Erhöhte Resttragfähigkeit für schwere Lasten in hohen Einlagerungshöhen	—	—	○	○
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Einstellbare Hubabschaltung und Senkstopp	○	○	○	○
	Berührungsloser Kollisionsschutz am Fahrerschutzdach	○	○	○	○
	Akustische Warneinrichtung beim Fahren in Last- und/oder Antriebsrichtung	○	○	○	○
	Antistatik-Ausführung	○	○	○	○
	Zugang mittels Schlüsselschalter, PIN-Code, Chip oder Karte	○	○	○	○
	<b>Batterie</b>	Batterierollbahn für seitlichen Batteriewechsel	○	○	○
Batteriewechsel mit Gabelstapler		—	—	●	●
Batteriewechsel mit Kran		●	●	—	—
Verschiedene Batterietröge für 24-V-Batterien		○	○	○	○
Verschiedene Batterietröge für 48-V-Batterien		—	—	○	○
Verschiedene Batterietröge für 48-V-Lithium-Ionen-Batterien		—	—	○	○
Li-Ion-Ready für den 48-V-Batterieraum		—	—	○	○
Schnellladezugang	—	—	○	○	
<b>Zusatzrichtungen</b>	Kühlhausausführung für Temperaturen bis zu -30 °C	○	○	○	○
	Begehbare Palette inkl. Schutzkorb	○	○	○	○
	Zusatzhub	○	○	○	○
	Geschweißter Gabelträger oder FEM-Träger	○	○	○	○

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
22113 Hamburg  
Deutschland  
Tel.: +49 40 73 39 20 00  
Fax: +49 40 73 39 20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
2351 Wiener Neudorf  
Österreich  
Tel.: +43 50 6151 0  
Fax: +43 50 6151 6704  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.at](http://www.still.at)**

STILL AG  
Industriestrasse 50  
8112 Otelfingen  
Schweiz  
Tel.: +41 44 846 51 11  
Fax: +41 44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

