

# Baoli

## KBD/G 25-35



Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBG 25 G1 EU5	KBG 30 G1 EU5	KBG 35 G1 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		LPG	LPG	LPG
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	494	504	509
1.9	Radstand	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4180	4680	5040
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	5860/840	6700/960	7400/1140
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1880/2300	1980/2700	1840/3200
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		225/75-15	225/75-15	225/75-15
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2136	2136	2136
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3705	3705	3705
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2221	2221	2221
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1223	1223	1223
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3780	3780	3780
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2780	2780	2780
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		II A	III A	III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	163	161	159
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	18,5/18,5	18,4/18,5	18,3/18,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,500/0,580	0,450/0,580	0,400/0,580
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	14,3/12,6	15,1/13,9	16,6/10,9
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	24/26	22/24	20/22
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Doosan P24 EU5	Doosan P24 EU5	Doosan P24 EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	40.2	40.2	40.2
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400	2400	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	3,4 kg/h	3,5 kg/h	3,7 kg/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12	12	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	-	-	-
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift





**KBG 25 G1 EU5**

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		- Lastschwerpunkt 500 mm	- Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	- Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	2500	2500	2250	2147	3715	150
	3250	2500	2500	2250	2247	3965	150
	3500	2500	2500	2250	2447	4215	150
	4000	2500	2330	2090	2747	4715	150
	4500	2240	1990	1770	2997	5215	150
	5000	1950	1650	1450	3247	5715	150
	5500	1660	1310	1130	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	2500	2500	2250	2112	3752	1353
	3300	2500	2500	2250	2312	4052	1553
	3500	2500	2500	2250	2412	4252	1653
	4000	2500	2330	2090	2712	4752	1953
	4500	2240	1990	1770	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2200	2070	1840	2162	5102	1403
	4500	2100	1980	1750	2212	5252	1453
	4650	2010	1880	1670	2212	5402	1453
	5000	1800	1670	1460	2412	5752	1653
	5500	1500	1360	1170	2662	6252	1903
	6000	1200	1050	880	2912	6752	2153
	6500	900	750	600	3112	7252	2353

**KBG 30 G1 EU5**

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		- Lastschwerpunkt 500 mm	- Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	- Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBG 35 G1 EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		Lastschwerpunkt 500 mm	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150
	4000	3500	3060	2740	2747	4715	150
	4500	2970	2580	2290	2997	5215	150
	5000	2500	2110	1850	3247	5715	150
	5500	2020	1630	1400	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653
	4000	3500	3060	2740	2712	4752	1953
	4500	2970	2580	2290	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2970	2700	2420	2162	5102	1403
	4500	2840	2550	2280	2212	5252	1453
	4650	2710	2400	2150	2212	5402	1453
	5000	2400	2100	1870	2412	5752	1653
	5500	1970	1680	1480	2662	6252	1903
	6000	1530	1260	1090	2912	6752	2153
	6500	1100	850	700	3112	7252	2353

## KBD/G 25-35



Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind auf Zuverlässigkeit, Produktivität und Kosteneffizienz ausgelegt. Gefertigt im neuen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBD/G 25-35 die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungen. Die Modelle der Baureihe KBD 25-35 sind mit einer Tragfähigkeit von 2,5, 3,0 und 3,5 Tonnen erhältlich. Die Dieselstapler sind mit einem leistungsstarken und EU5-konformen Motor von Doosan ausgestattet. Die Modelle der Baureihe KBG 25-35 mit einem LPG-Motor von Doosan bieten die gleichen Tragfähigkeiten wie die Dieselmotoren. Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind mit einem hochwertigen und leichtgängigen hydrodynamischen Getriebe ausgestattet. Das neue Mastdesign mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500 mm bietet dem Bediener uneingeschränkte Sicht. Das Mastprofil und die Schlauchanordnung garantieren eine hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen und die Last, wodurch ein sicheres und schnelles Handling gewährleistet wird. Der Gabelträger wird standardmäßig mit 6 Rollen und optional mit 8 Rollen angeboten; der Kundennutzen liegt in geringeren Wartungskosten aufgrund der höheren Rollenanzahl und der längeren Lebensdauer des Mastprofils im Vergleich zu einem Gabelträger mit 4 Rollen. Der optional erhältliche vorgehängte oder integrierte Seitenschieber beschleunigt die Be- und Entladevorgänge. Die Fahrerkabine ist so konzipiert, dass Komfort und Sicherheit des Fahrers im Vordergrund stehen: gefederte Fahrerkabine, bequemer

Sitz, verstellbares Lenkrad, elektronische Fahrtrichtungswahl, Feststellbremse mit Fußbetätigung, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Farbdisplay, Ablagefächer, USB-Anschluss, Hebel Fahrtrichtung mit Hupe.

Das Aufhängungssystem für das Fahrerschutzdach dämpft durch unebene Bodenflächen entstehende Vibrationen.

Die Feststellbremse mit Fußbetätigung erfordert beim Anziehen und Lösen einen geringeren Kraftaufwand im Vergleich zur Handfeststellbremse.

Das Farbdisplay bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Informationen über den Zustand des Fahrzeugs: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, geplante Wartungsarbeiten, Anzeige Fehlercode. Sicherheit und Sichtbarkeit werden durch eine Vielzahl an verfügbaren Leuchten weiter verbessert: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte.

Die Leuchten sind mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch ausgestattet und werden durch Metallabdeckungen für eine längere Lebensdauer geschützt.

Das Fahrerschutzdach ist mit optional nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich; der Kunde kann den Stapler flexibel auf die Version mit Halb- oder Vollkabine aufrüsten.

Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

### Technologie

- ✓ Leistungsstarke Motoren von Doosan und Weichai sind für alle EMEA-Märkte geeignet
- ✓ Hochwertiges und leichtgängiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Geringere Wartungskosten durch Gabelträger mit 6 oder 8 Rollen
- ✓ Viele Optionen für die Sicherheitsbeleuchtung: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte
- ✓ Leuchten mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch
- ✓ Gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Bauteilen für Wartungsarbeiten
- ✓ Motorraumhaube aus Metall für maximale Widerstandsfähigkeit und Funktionalität
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung: geringer Kraftaufwand beim Anziehen und Lösen
- ✓ Farbdisplay bietet eine Vielzahl von Informationen für den Fahrer
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Verstellbarer Sitz und verstellbare Lenksäule
- ✓ Hebel Fahrtrichtung mit Hupe
- ✓ Sehr großes und komfortable Trittstufe
- ✓ Fahrerschutzdach optional mit nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich

### Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Neues Mastdesign: uneingeschränkte Sicht für den Bediener
- ✓ Die Fahrerkabine ist für Komfort und Sicherheit des Bedieners konzipiert
- ✓ Aufgehängtes Fahrerschutzdach dämpft die Vibrationen

